

# Gaceta Municipal

No.14 | Año2

## Diciembre



**MAZAMITLA**  
Gobierno Municipal  
2021 - 2024

**2022**



**20  
22**

**Directorio**

**Presidente Municipal**

**Jorge Enrique Magaña Valencia**

**Síndico Municipal**

**Sara Nallely Mata Partida**

**Secretario del Ayuntamiento**

**Nestor Obed Martínez García**

**Regidores**

**Rigoberto Pérez Valeriano • María Fernanda Díaz Novoa**

**Daniel Gujarro Díaz • Noralba Mendoza Mendoza**

**María del Carmen Contreras Contreras • Miguel Martínez López**

**María Esther Anaya Zepeda • Martín Macías Santillán**

**María Rita Novoa Elizondo**

# REGLAMENTO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO TURÍSTICO DE RENTA DE VEHÍCULOS RECREATIVOS TODO TERRENO DEL MUNICIPIO DE MAZAMITLA, JALISCO.

## TÍTULO PRIMERO *DE LAS DISPOSICIONES GENERALES*

### Capítulo único Disposiciones generales

1

**Artículo 1.** Las disposiciones del presente Reglamento son de orden e interés público y de observancia general en todo el territorio del Municipio de Mazamitla, Jalisco, y tienen por objeto normar y regular el funcionamiento de los comercios dedicados al servicio de renta de vehículos recreativos todo terreno, en lo relativo a su apertura, operación, clausura, conclusión o reactivación de actividades.

**Artículo 2.** Están obligados a cumplir con las normas contenidas en este Reglamento las personas físicas o morales, propietarios, responsables y empleados de los establecimientos dedicados a prestar servicio y renta de vehículos de turismo y recreación.

**Artículo 3.** Los actos y procedimientos que deriven de la aplicación de este Reglamento, en lo conducente, se tramitarán y resolverán conforme a las disposiciones de la legislación en la materia del Municipio de Mazamitla, Jalisco, y del Estado libre y soberano de Jalisco.

**Artículo 4.** Para los efectos del presente Reglamento se entenderá por:

- I. **Administración Pública Municipal.** La presidencia municipal y dependencias administrativas, de conformidad a lo establecido por la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco y demás disposiciones aplicables.



**MAZAMITLA**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- II. **Ayuntamiento.** El Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Mazamitla, Jalisco, de conformidad a las disposiciones contenidas en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; la Constitución Política del Estado de Jalisco; y, la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco.
- III. **Actividad comercial.** Es la operación de un establecimiento que recibe alguna retribución económica por sus servicios.
- IV. **Anuencia municipal.** Resolución administrativa, expedida por la comisión de anuencia municipal, mediante la cual se manifiesta la opinión favorable para el otorgamiento de las licencias o permisos para brindar el servicio y renta de vehículos de turismo y recreación en el Municipio de Mazamitla, Jalisco.
- V. **Anuencia vecinal.** Es el consentimiento otorgado por los vecinos de la zona donde se pretenda ubicar un establecimiento dedicado al servicio y renta de vehículos de turismo y recreación para el Municipio de Mazamitla, Jalisco, plasmado por escrito y en el formato expedido por la dirección y a su vez verificado dicho consentimiento por la misma autoridad, en los términos previstos por este Reglamento.
- VI. **Autoridad municipal.** Al Ayuntamiento de Mazamitla, Jalisco, y todos los órganos administrativos municipales competentes.
- VII. **Establecimiento o lugar.** El inmueble en donde una persona física o moral desarrolla actividades comerciales o relativas a la prestación de servicios y renta de vehículos de turismo y renta de acuerdo a la disposición del presente Reglamento.
- VIII. **Giro.** Actividad o actividades que se desarrollan en un establecimiento relativas al servicio, la comercialización, renta o prestación de servicios u otras similares, autorizadas por el permiso respectivo o manifestadas en la solicitud o declaración de apertura.
- IX. **Giro principal.** Actividad preponderante que se desarrolla en un establecimiento, la <sup>2</sup> cual debe prevalecer sobre el giro comercial que regula el presente Reglamento.
- X. **Giro complementario.** Actividad o actividades adicionales que pueden desarrollarse en un establecimiento y que deben ser compatibles al giro principal. Estos deben aparecer consignados en segundo término en el apartado correspondiente del permiso y manifestados por el interesado, en el mismo término, en su solicitud de permiso o en la declaración de apertura, según corresponda.
- XI. **Clausura.** El acto administrativo a través del cual, la autoridad, como consecuencia del incumplimiento de la normatividad correspondiente, ordena suspender o impedir las actividades o funcionamiento de un establecimiento comercial, mediante la colocación de sellos en el local correspondiente, pudiendo ser de carácter temporal o definitivo.

- XII. **Clausura temporal.** El acto administrativo a través del cual, la autoridad, como consecuencia del incumplimiento a la normatividad correspondiente, suspende las actividades o funcionamiento de un establecimiento en tanto se subsanan las irregularidades.
- XIII. **Clausura definitiva.** El acto administrativo a través del cual, la autoridad, como consecuencia del incumplimiento grave o reiterado a la normatividad correspondiente, ordena suspender las actividades o funcionamiento de un establecimiento de forma inmediata.
- XIV. **Dirección de Inspección y Vigilancia.** Oficina de la administración pública municipal dependiente de la Coordinación de Hacienda Municipal, encargada de la inspección y vigilancia de los establecimientos comerciales y de servicios.
- XV. **Firma.** Validación autorizada a través de la firma autógrafa o digital, que deberá contener el permiso de funcionamiento.
- XVI. **Infracción.** Violación o desacato a las disposiciones del presente Reglamento.
- XVII. **Infractor.** Persona física o moral que desacata las disposiciones del presente Reglamento.
- XVIII. **Impacto social.** El efecto derivado de la actividad o actividades propias del giro comercial o de prestación de servicios que por su naturaleza se considere puedan alterar el entorno ecológico o el orden y la seguridad pública; o puedan producir efectos que resulten contrarios a la armonía, salud o bienestar de una comunidad a juicio de la autoridad municipal.
- XIX. **Permiso.** Permiso municipal de funcionamiento, el cual se puede obtener de manera presencial.
- XX. **Reglamento.** El presente Reglamento de establecimientos comerciales en el Municipio de Mazamitla, Jalisco.
- XXI. **Reincidencia.** Cuando un infractor comete la misma infracción en un periodo no mayor de 180 (ciento ochenta) días naturales o, incurre en 2 (dos) o más infracciones diferentes en un periodo de 200 (doscientos) días naturales.
- XXII. **Responsable.** Aquellas personas que, con el carácter de propietarios, gerentes, administradores, representantes legales u otro carácter legal, tengan la responsabilidad de la operación y funcionamiento de un establecimiento.<sup>3</sup>
- XXIII. **Revalidación.** Acto administrativo anual para renovar la titularidad y vigencia del permiso expedido en términos del presente Reglamento, que se realiza previa solicitud y pago de los derechos correspondientes por el titular o representante legal.
- XXIV. **Secretaría.** La Secretaría del Ayuntamiento, como dependencia de la administración pública municipal, en los términos dispuestos por la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco.
- XXV. **Hacienda Municipal.** La Coordinación de Hacienda Municipal, como dependencia de la administración pública municipal, en los términos dispuestos

- por la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco.
- XXVI. **Sello de clausura.** Documento oficial que se fija en un establecimiento para señalar la suspensión de actividades económicas.
- XXVII. **Tabulador de infracciones y sanciones.** Documento oficial que forma parte integral del presente Reglamento y que determina el tipo de infracción y las sanciones económicas a las que están sujetos, por contravenir las disposiciones del presente ordenamiento, los responsables de los establecimientos y titulares de permisos.
- XXVIII. **Titulares.** Personas físicas o morales que obtengan en su favor un permiso.
- XXIX. **Visita de inspección.** Acto administrativo por medio del cual, la Dirección correspondiente a través de su personal facultado para tal efecto, verifican y comprueban que los establecimientos cumplan con sus requisitos de operación, así como las actividades que se realizan en estos, sean con estricto apego a la normatividad aplicable.
- XXX. **Vehículos Recreativos Todo Terreno.** Todo aquel vehículo de tres o cuatro ruedas, con motor a gasolina de hasta 1000 centímetros cúbicos (cc) o, motor eléctrico no mayor a 750 kilovoltio (kv), destinado específicamente para ser utilizado en actividades deportivas, recreativas, turísticas, de seguridad o laborales. XXXI. **UMA.** Unidad de Medida y Actualización.

## TÍTULO SEGUNDO DE LA COMPETENCIA Y ATRIBUCIONES

### Capítulo primero De la competencia

**Artículo 5.** Corresponde la aplicación del presente Reglamento a:

- I. El Ayuntamiento. 4
- II. La o el Presidente Municipal.
- III. La o el Síndico Municipal.
- IV. La o el Secretario del Ayuntamiento.



**Mazamitla**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- V. La persona Encargada de la Hacienda Municipal. VI. La Coordinación de Seguridad Ciudadana.
- VII. La Dirección de Protección Civil y Bomberos.
- VIII. Las dependencias, oficinas u organismos de la administración pública, y servidores públicos municipales, de acuerdo a la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco y, conforme a las atribuciones conferidas por el presente Reglamento y demás disposiciones aplicables.

## Capítulo segundo

### De las atribuciones

**Artículo 6.** Son atribuciones del Ayuntamiento:

- I. Elaborar, aprobar y mantener actualizado, las disposiciones del giro regulado por el presente Reglamento, al que debe supeditarse la expedición del permiso.
- II. Proponer a la Junta de Ayuntamiento de Mazamitla, Jalisco, los derechos que los interesados deberán cubrir para la obtención de permisos que este Reglamento establece.
- III. Acordar y aprobar los requisitos adicionales a los que establece este Reglamento para el giro, como parte integral de este mismo ordenamiento y que debe publicar o entregar personalmente a los interesados en obtener un permiso para el funcionamiento, de conformidad con las normas establecidas en los ordenamientos de carácter federal, estatal y municipal; y que, a criterio del propio Ayuntamiento, se requieran por el impacto social.
- IV. Acordar y ordenar la suspensión de actividades en fecha u horas determinadas de alguno o algunos de los establecimientos que operen bajo el giro que rige el presente Reglamento, con la finalidad de preservar el orden y la seguridad pública o por razones de salud e interés público o social.
- V. Modificar, en su caso, la tabla de horarios de funcionamiento de todos los establecimientos comerciales, que forma parte integral de este Reglamento.
- VI. Modificar, en su caso, el tabulador de infracciones y sanciones, como parte integral de este Reglamento, aplicable por la violación a la normatividad aplicable. Y,
- VII. Las demás que le confiera este ordenamiento y la disposición jurídica aplicable

**Artículo 7.** Son atribuciones del Presidente Municipal:

- I. Coordinar, supervisar y evaluar el cumplimiento de las atribuciones conferidas a 5 las dependencias y entidades de la administración pública municipal de conformidad a las disposiciones aplicables.



**Mazamitla**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- II. Autorizar, firmar, expedir, negar o en su caso revocar los permisos en los términos de los reglamentos respectivos.
- III. Instruir al Secretario del Ayuntamiento para que, a través de la Dirección que corresponda para el giro que regula el presente Reglamento, lleve a cabo las visitas de inspección, verificación y clausura a que haya lugar, en los términos del Reglamento que compete.
- IV. Instruir las acciones operativas de Inspección y Vigilancia, respecto a las medidas de seguridad que deben de observar los establecimientos que supervise la Dirección de Protección Civil de conformidad a la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco, su propio reglamento, el presente Reglamento y demás disposiciones aplicables.
- V. Ejecutar las resoluciones que emita el Ayuntamiento, a través de las dependencias municipales competentes. Y,
- VI. Las demás que le confiera este ordenamiento y las disposiciones legales aplicables.

**Artículo 8.** Son atribuciones del Síndico Municipal:

- I. Representar legalmente al Municipio, en los litigios en que este sea parte y delegar dicha representación previo acuerdo del Ayuntamiento.
- II. Con la representación jurídica del Ayuntamiento, presentar ante la autoridad competente las denuncias o querellas a que haya lugar cuando resulten afectados intereses del Ayuntamiento.
- III. Dictar las medidas necesarias a efecto de instruir a las autoridades auxiliares de la administración pública municipal, para que coadyuven con éste y con las instancias de gobierno federal, estatal y municipal competentes, para cuidar la conservación de los bienes inmuebles de propiedad municipal y sitios culturales del Municipio de Mazamitla, Jalisco. Y,
- IV. Las demás que le confiera este ordenamiento y las disposiciones legales aplicables.

**Artículo 9.** Son atribuciones del Secretario del Ayuntamiento:

- I. Auxiliar al Presidente Municipal en los asuntos que le confiere el presente Reglamento y las demás legislaciones vigentes.
- II. Autorizar, firmar, expedir, negar o revocar los permisos.
- III. Supervisar por conducto de la Dirección que corresponda el funcionamiento de departamento que corresponde para la solicitud, expedición o suspensión de permisos.
- IV. Verificar las documentales con las que se acredite el cumplimiento de los requisitos exigidos por este reglamento en auxilio del presidente municipal.

**MAZAMITLA**  
Gobierno Municipal  
2021 - 2024



- V. Instruir a la Dirección que corresponda para que lleve a cabo las visitas de inspección, verificación y clausura a que haya lugar, en los términos del 6 Reglamento.
- VI. Instruir las acciones operativas de inspección, vigilancia y demás medidas de seguridad de los establecimientos que realice la Dirección de Protección Civil y Bomberos, de conformidad a la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco y, a las disposiciones legales, reglamentarias o administrativas aplicables.
- VII. En base al tabulador de infracciones y sanciones del presente Reglamento, determinar el monto de las sanciones pecuniarias a los infractores.
- VIII. Turnar a la Hacienda Municipal las actas de infracción, sanciones y clausura para su ejecución o cobro respectivo.
- IX. Substanciar el procedimiento de revocación de permisos a que se refiere este Reglamento y ordenar, en su caso, la clausura al establecimiento correspondiente.
- X. Instruir los recursos de revisión a que se refiere este ordenamiento.
- XI. Informar mensualmente al Presidente Municipal, el estado que guardan los asuntos derivados del ejercicio de las atribuciones anteriores.
- XII. Restringir de forma temporal los horarios a los establecimientos que por su funcionamiento sea necesario, así como emitir cualquier medida que considere necesaria para evitar riesgos en la seguridad, salubridad u orden público.
- XIII. Mantener un ejemplar actualizado del presente Reglamento para consulta de funcionarios y de la ciudadanía. Y,
- XIV. Las demás que le confiera este ordenamiento y las disposiciones aplicables.

**Artículo 10.** Son atribuciones de la persona Encargada de la Hacienda Municipal:

- I. Aplicar, el monto de los derechos, impuestos, multas o recargos y demás contribuciones relacionadas con el trámite, expedición y revalidación de permisos.
- II. Recibir de parte de la Secretaría del Ayuntamiento las actas de infracciones y de clausuras para su ejecución y cobro respectivo.
- III. Elaborar y expedir certificaciones de incumplimiento de obligaciones fiscales derivadas de este Reglamento.
- IV. Recibir el cobro y extender el recibo correspondiente de los pagos fiscales que por concepto de los trámites y sanciones administrativas relativas a este ordenamiento realicen los titulares de permisos, y llevar registro de ellos.
- V. Informar periódicamente al presidente, del estado que guardan los asuntos derivados del ejercicio de las atribuciones anteriores. Y,
- VI. Coordinarse con las instancias administrativas que participan en el proceso de recaudación de los ingresos municipales.

**Artículo 11.** Son atribuciones de la Dirección de Protección Civil y Bomberos:



- I. Vigilar el cumplimiento de las disposiciones legales que, en materia de protección civil le corresponde observar al Ayuntamiento.
- II. Vigilar que los establecimientos cumplan con todas las disposiciones necesarias para garantizar la seguridad de las personas y de su entorno.
- III. Informar oportunamente a la Dirección de Inspección y Vigilancia sobre los riesgos eminentes en materia de seguridad y protección civil que existen o puedan presentarse en los establecimientos comerciales.
- IV. Expedir o negar los vistos buenos a las solicitudes de permisos que tienen que ver con la operación de los giros que se pretenden desarrollar en los establecimientos. Y,
- V. Las demás que le señale este ordenamiento y otras disposiciones legales en materia de seguridad y protección civil.

7

## TÍTULO TERCERO DE LOS ESTABLECIMIENTOS

### Capítulo primero

#### Requisitos y obligaciones de los establecimientos

**Artículo 12.** Se considera como establecimiento el inmueble o el bien mueble, debidamente delimitado y adaptado conforme a la legislación en donde una persona física o moral desarrolla actividades comerciales de servicios de acuerdo a las disposiciones del presente Reglamento.

**Artículo 13.** Para la emisión del dictamen la autoridad competente verificará que, el establecimiento cumpla con las adecuaciones que garanticen el poder brindar el servicio y renta de vehículos de turismo y recreación, dentro los límites permitidos por la normatividad aplicable.

**Artículo 14.** Todo establecimiento que, dentro del ámbito territorial del Municipio de Mazamitla, Jalisco, que desarrolle actividades comerciales y de servicios, requiere para su funcionamiento de la expedición de un permiso emitido por la autoridad municipal competente, conforme al presente ordenamiento.

**Artículo 15.** Para obtener un permiso comercial para prestación de servicios y renta de vehículos de turismo o recreación, las personas físicas o morales, que pretendan ser

propietarios, responsables o empleados deberán realizar una solicitud por escrito dirigida a la autoridad municipal, acompañada de la siguiente documentación:

- I. Credencial de elector del solicitante.
- II. Acreditar, si es el caso, mediante poder notarial la representatividad legal de las personas físicas o morales, que desean obtener la licencia o permiso.<sup>8</sup>
- III. Señalar el domicilio en que pretende establecer su comercio.

**Artículo 16.** Los vehículos propiedad de las personas físicas o morales propietarios, responsables o empleados que cuenten con un permiso dedicados al servicio y renta de vehículos de turismo y recreación deberán cumplir con los requisitos establecidos por la legislación en la materia y en el presente Reglamento con lo siguiente:

- I. Factura original o en su caso cotejado por un notario público.
- II. Tarjeta de circulación.
- III. Placas. Y,
- IV. Registro vehicular.

**Artículo 17.** Queda prohibido el establecimiento y prestación del servicio turístico de renta de vehículos turísticos tipo cuatrimotos y raiser, en el polígono que comprende las siguientes calles por ambas aceras:

- Calle "Galeana";
- Calle "Allende";
- Calle "Jacinto Chavarría";
- Calle "Guillermo Prieto";
- Calle "Aguiles Serdán";
- Calle "Cuitláhuac";
- Calle "Moctezuma"; • Calle "16 de Septiembre";
- Calle "Vicente Guerrero".

Conforme se muestra el polígono marcado con color naranja en el siguiente mapa:



**MAZAMITLA**  
PUEBLO MÁGICO

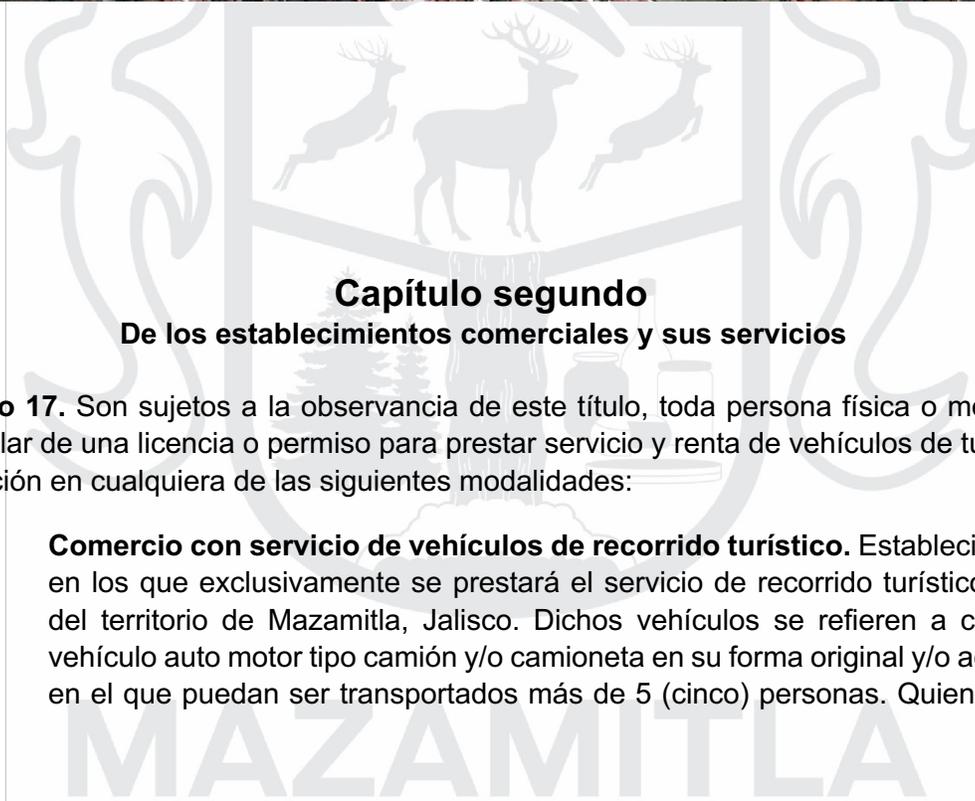
Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx



9



## **Capítulo segundo**

### **De los establecimientos comerciales y sus servicios**

**Artículo 17.** Son sujetos a la observancia de este título, toda persona física o moral que sea titular de una licencia o permiso para prestar servicio y renta de vehículos de turismo y recreación en cualquiera de las siguientes modalidades:

- I. **Comercio con servicio de vehículos de recorrido turístico.** Establecimientos en los que exclusivamente se prestará el servicio de recorrido turístico dentro del territorio de Mazamitla, Jalisco. Dichos vehículos se refieren a cualquier vehículo auto motor tipo camión y/o camioneta en su forma original y/o adaptado en el que puedan ser transportados más de 5 (cinco) personas. Quienes sean

**MAZAMITLA**

Gobierno Municipal

2021 - 2024

- sorprendidos prestando dicho servicio sin el permiso correspondiente, se sujetarán a las sanciones establecidas en el presente Reglamento.
- II. **Comercio con servicio de renta de Vehículos Recreativos Todo Terreno.** Establecimientos en los que exclusivamente se prestará el servicio de renta de vehículos motores rodantes de 2 (dos), 3 (tres) o 4 (cuatro) ruedas tipo motocicletas en cualquiera de sus versiones en los que se transporten como mínimo 1 (una) persona o como máximo 4 (cuatro) personas, según las características del vehículo; quienes sean sorprendidos prestando dicho servicio sin el permiso correspondiente, se sujetarán a las sanciones establecidas en el presente Reglamento.
- III. **Comercio con servicio mixto.** Establecimientos en los que se podrá ofrecer el servicio mixto, es decir, en los que se cuente con los vehículos descritos en los servicios anteriores; quienes sean sorprendidos prestando dicho servicio sin el permiso correspondiente, se sujetarán a las sanciones establecidas en el presente Reglamento.

**Artículo 19.** El Ayuntamiento, por conducto de su personal autorizado que detecte la violación a lo señalado en el párrafo anterior, levantará acta circunstanciada en la que se harán constar los hechos que la motivan y procederá a retener provisionalmente los vehículos objetos de la infracción violatoria del presente Reglamento, los cuales serán depositados en el lugar que al efecto determine el Ayuntamiento, pudiendo el infractor rescatarlas posteriormente según lo establece el propio Reglamento, sin responsabilidad para el Ayuntamiento y/o la autoridad responsable.

10

### **Capítulo tercero** **De la anuencia vecinal**

**Artículo 20.** Para obtener un permiso para ofrecer servicios y renta de vehículos recreativos todo terreno, se requiere anuencia vecinal, es decir, el solicitante deberá presentar ante la autoridad municipal el formato de carta de vecinos, en la que se haga constar la anuencia de por lo menos el 80% (ochenta por ciento) de los vecinos, debidamente acreditados y que residan dentro de la superficie que se genera al trazar un círculo con un radio de 50 (cincuenta) metros de distancia con origen en la ubicación del establecimiento, siendo otorgada por un representante mayor de edad de cada domicilio. En el caso, en que no existan colindantes dentro de dicho diámetro se considerará la anuencia como favorable.

**Artículo 21.** La carta de vecinos deberá contener los siguientes requisitos:



- I. Especificar en la parte superior el giro comercial y el horario de funcionamiento, así como una descripción breve de las actividades propias del giro objeto de la anuencia vecinal.
- II. Nombre completo, domicilio y firma de cada uno de los entrevistados, respaldado con los datos contenidos en una identificación oficial.
- III. Nombre y firma del solicitante.
- IV. Copia de identificación oficial del solicitante. V. Lugar y fecha de expedición.
- VI. Todos los documentos presentados deberán coincidir en su información de lo contrario no se considerará factible la anuencia vecinal.

## **TÍTULO CUARTO DE LAS OBLIGACIONES Y PROHIBICIONES**

### **Capítulo primero De las obligaciones**

**Artículo 22.** Es obligación de los titulares de permisos, propietarios o responsables de los establecimientos comerciales acatar las siguientes disposiciones:

- I. Destinar el establecimiento, de forma exclusiva, a las actividades propias del giro autorizado en su permiso.
- II. Contar y tener a la vista en el establecimiento, el permiso que le haya sido otorgado.
- III. Contar con un área de recepción y estancia que ofrecer a quienes desean contratar sus servicios y renta de vehículos de turismo.
- IV. Contar con un área interna y externa para la exhibición y guarda de su flotilla vehicular.
- V. Contar con el equipo de protección necesario más un excedente considerado como extra para su uso y salvaguardar estrictamente la integridad y vida de quienes hacen uso del servicio que se brinda.
- VI. Deberá exhibir sus normas para el uso o goce del servicio de vehículos de turismo y recreación que se ofrece, encaminado a salvaguardar la integridad física y vida de quienes reciben su servicio.



- VII. Cumplir estrictamente con el horario que fue autorizado, y en caso de requerir un horario distinto, contar con el permiso correspondiente expedido por la autoridad municipal.
- VIII. Todos los que por cualquier circunstancia generen alguna molestia social, y de ser el caso, deben realizar los ajustes y acondicionamientos necesarios para que éste no rebase los límites de su propiedad, debiendo cumplir con lo establecido en los reglamentos municipales y las normas oficiales mexicanas aplicables en la materia.
- IX. Abstenerse de contaminar la vía pública, el medio ambiente, líquidos, gaseosos, o con emisiones de ruido, vibraciones o contaminación visual que excedan los límites establecidos en las normas oficiales mexicanas o las disposiciones legales aplicables, así como los criterios y normas que expidan las autoridades competentes.
- X. Cumplir con las restricciones de horario y suspensión de labores en las fechas y horas que para tal efecto determine la autoridad municipal competente.
- XI. Cumplir con todas las medidas de seguridad, protección civil, con las que debe contar su establecimiento, así como las condiciones y obligaciones de funcionamiento señaladas en el presente ordenamiento.
- XII. Prever las medidas necesarias para preservar el orden público y la seguridad en el interior y exterior inmediato del establecimiento, debiendo dar aviso a las autoridades competentes en los casos de alteración del orden, emergencias o riesgo inminente.
- XIII. Permitir el acceso al establecimiento a personal autorizado por el Ayuntamiento de Mazamitla, Jalisco, previa identificación, en los términos a los que se refiere el presente Reglamento y dar las facilidades necesarias para la práctica de las visitas, inspecciones o diligencias reglamentarias a que haya lugar. Y,
- XIV. Acatar todas las disposiciones enmarcadas en la legislación vigente en la materia

**Artículo 23.** Además de las obligaciones señaladas en el artículo anterior, los establecimientos comerciales regulados por el presente Reglamento, deben cumplir con lo 12 siguiente:

- I. Contar con personal laboral mayor de edad.
- II. Establecer, en lugares visibles a los clientes, la lista de precios que correspondan al servicio que presta su establecimiento comercial, así como las formas de pago, servicios que se presten en el establecimiento y horarios de funcionamiento.
- III. Permitir, sin ningún tipo de discriminación, la entrada al establecimiento a todos los clientes.
- IV. Mantener, en un lugar visible las indicaciones por escrito que prohíben que los menores de edad no podrán conducir ninguno de los vehículos disponibles para su servicio o renta.



- V. Solo se permitirá la exhibición de 3 (tres) vehículos automotores para promoción por fuera del establecimiento. Quedando estrictamente prohibido invadir los frentes vecinales.
- VI. No permitir la conducción de vehículos por personas aparentemente en estado de ebriedad. Y,
- VII. Observar y vigilar el cumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente Reglamento y las demás que señalen otros ordenamientos vigentes aplicables en la materia.

## TÍTULO QUINTO DE LOS PERMISOS

### Capítulo primero Disposiciones generales

**Artículo 24.** Se considera permiso, al documento oficial expedido por la autoridad municipal a favor de una persona física o moral en el que se le autoriza desarrollar de manera temporal una actividad comercial.

**Artículo 25.** Las condiciones y requisitos que se deben cumplir para la expedición de un permiso serán determinadas por el Municipio.

**Artículo 26.** La autoridad municipal puede cerciorarse de que los espacios físicos donde se pretenda operar una licencia o permiso, sean adecuados para el desarrollo de las actividades y cumplan con todas las condiciones de funcionalidad necesarias.

**Artículo 27.** Los permisos deberán especificar la fecha, duración, lugar, horario y actividad a desarrollarse, y contar con el sello oficial y firma del Encargado (a) de la Hacienda Municipal del Ayuntamiento de Mazamitla, Jalisco.

**Artículo 28.** Queda prohibido la venta o arrendamiento de los permisos comerciales expedidos para la renta de vehículos recreativos todo terreno. En caso de que la autoridad municipal compruebe dicha falta, el permiso podrá ser cancelado.

**Artículo 29.** En caso de que algún permiso de renta de vehículos recreativos todo terreno no sea refrendado por 2 (dos) años consecutivos, perderá su validez y quedará cancelado.

**Artículo 30.** La Dirección de Inspección y Vigilancia, deberá hacer la revisión del cumplimiento de las normas del presente Reglamento, los primeros 2 (dos) meses del año, para poder emitir la factibilidad de refrendo de la licencia comercial.

**Artículo 31.** Si el titular del permiso de renta de vehículos recreativos todo terreno , no cuenta con la factibilidad de refrendo expedida por la Dirección de Inspección y Vigilancia, no se podrá realizar el refrendo de la licencia comercial otorgada por la Hacienda Municipal.

## **Capítulo segundo**

### **De la aportación económica para obtener un permiso**

**Artículo 32.** Para obtener un permiso, el interesado deberá cumplir con los requisitos expresos en el presente Reglamento.

**Artículo 33.** La licencia comercial otorgada a la persona moral o física, propietarios y empleados tendrá una vigencia exacta de 1 (un) año a partir de la fecha en que se autorice y se contribuya su aportación.

**Artículo 34.** Cada permiso amparará únicamente una flotilla vehicular por un máximo de 8 (ocho) unidades motoras.

**Artículo 35.** Una vez obtenido el permiso, la persona física o moral, propietarios, responsables y empleados deberán cubrir una aportación en favor del Municipio por la cantidad de \$200,000.00 (doscientos mil pesos 00/100); cantidad que solo se pagará una sola vez a la expedición del permiso y que amparará 8 (ocho) unidades motoras.

**Artículo 36.** La persona física o moral, propietarios, responsables y empleados no podrán exceder de 2 (dos) permisos en total por comercio establecido, es decir, no podrá tener en servicio más de 16 (dieciséis) unidades motoras.

**Artículo 37.** La persona física o moral, responsable y empleados que cuente con 1 (uno) o hasta 2 (dos) permisos, aportarán, de manera anual al realizar el refrendo de la licencia comercial, la cantidad de \$1,000.00. (mil pesos 00/100) por vehículo tipo cuatrimoto y \$5,000.00 (cinco mil pesos 00/100) por vehículo tipo raiser, recurso que la autoridad municipal asignará para mejoras y mantenimiento de vías de circulación por las que transitan los vehículos prestadores de servicio turístico o recreación regulados por el

14 presente Reglamento.

**Artículo 38.** Bajo el principio probidad, buena fe y equidad quien incumpla el presente Reglamento en su contenido y formalidades, se aplicaran las sanciones contenidas en el mismo.

## TÍTULO SEXTO. DE LAS SANCIONES

### Capítulo primero Del procedimiento administrativo

**Artículo 39.** Falta o infracción es toda acción u omisión que contravenga las disposiciones legales establecidas en el presente Reglamento.

**Artículo 40.** Las sanciones que se aplicarán por violaciones a los diferentes preceptos contenidos en el presente Reglamento, serán aplicadas por la Dirección de Inspección y Vigilancia.

**Artículo 41.** Las faltas o infracciones al presente Reglamento se sancionarán con:

- I. Amonestación;
- II. Apercibimiento;
- III. Multa número 1 (uno), de 100 (cien) hasta 200 (doscientos) UMA'S, según lo determine la Dirección de Inspección y Vigilancia;
- IV. Multa número 2 (dos), de 300 (trescientos) hasta 500 (quinientos) UMA'S, según lo determine la Dirección de Inspección y Vigilancia;
- V. Suspensión temporal o cancelación del permiso o licencia; y, VI. Clausura definitiva.

**Artículo 42.** Para la aplicación de las multas se toma como base al valor mensual de la UMA vigente al día que se cometió la infracción.

**Artículo 43.** Se faculta a la Dirección de Inspección y Vigilancia, que realice las visitas de inspección y levante las actas de inspección a que haya lugar, para comprobar las violaciones que realicen los prestadores de servicio de renta de vehículos recreativos todo terreno.

**Artículo 44.** En caso de que alguna persona física o moral, ejerza la actividad comercial de 15 renta de vehículos recreativos todo terreno, sin permiso o alguna licencia comercial que lo avale, la autoridad municipal pedirá el apoyo a la Policía Vial Jalisco, para el retiro y disposición de los vehículos utilizados. Quedando el responsable, sin la oportunidad de solicitar el permiso correspondiente para la actividad comercial de renta de vehículos recreativos todo terreno.

## Capítulo segundo Del recurso administrativo

**Artículo 45.** Contra cualquier acto de la autoridad municipal realizado con motivos de la aplicación de este Reglamento, procederá el recurso de inconformidad en los términos del Título Undécimo de la Ley de Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco.

### ARTÍCULOS TRANSITORIOS

**Artículo primero.** El presente Reglamento fue aprobado en la Sesión Ordinaria de Junta de Ayuntamiento No. 14 del Gobierno Municipal de Mazamitla 2021-2024, celebrada el 30 de septiembre de 2022.

**Artículo segundo.** El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en la Gaceta Municipal.

**Artículo tercero.** Quedan derogadas todas las disposiciones municipales que se opongan al presente Reglamento.

ARQ. JORGE ENRIQUE MAGAÑA VALENCIA PRESIDENTE MUNICIPAL



**Mazamitla**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

[gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx](mailto:gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx)  
[www.mazamitla.gob.mx](http://www.mazamitla.gob.mx)



# MAZAMITLA

Gobierno Municipal

2021 - 2024

# REGLAMENTO DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE PARA EL MUNICIPIO DE MAZAMITLA, JALISCO.

## TÍTULO PRIMERO DISPOSICIONES GENERALES

### Capítulo primero Del objeto y ámbito de aplicación

**Artículo 1.** Las disposiciones del presente Reglamento son de orden público, de interés

1

social y de observancia obligatoria, el cual establece las normas que regulan la vialidad, el transporte, el tránsito vehicular y peatonal, a las que obligatoriamente se sujetan las personas físicas y jurídicas que transiten por la jurisdicción municipal, sus delegaciones y agencias territoriales, conforme a lo dispuesto en el artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, Constitución Política del Estado de Jalisco artículo 53, la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y su Reglamento, así como lo correlativo con los reglamentos del Municipio de Mazamitla, Jalisco.

De manera supletoria, se aplicará la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y su Reglamento, así como Ley del Procedimiento Administrativo del Estado de Jalisco y sus Municipios.

**Artículo 2.** El presente Reglamento tiene como objeto regular:

- I. El registro, circulación y estacionamiento de vehículos.
- II. El registro y la forma de actuar de los conductores.
- III. El tránsito y conducta de los peatones, pasajeros, ciclistas, motociclistas y ocupantes de vehículos.
- IV. Las maniobras de carga y descarga de los vehículos.
- V. La atención e investigación de los hechos derivados del tránsito, así como las obligaciones de las personas físicas o jurídicas que intervengan en los mismos.

- VI. Las limitaciones, impedimentos o restricciones que se establezcan para el tránsito de vehículos en las vías públicas, con el objeto de mejorar la vialidad, preservar el ambiente, salvaguardar la seguridad, la salud, el patrimonio de las personas y el orden público.
- VII. La vigilancia y supervisión de vehículos a fin de que reúnan las condiciones y equipo previstos en este Reglamento, a efecto de permitir su circulación.
- VIII. La aplicación de las sanciones que correspondan por infracciones de tránsito y vialidad, en los términos del presente Reglamento.
- IX. El registro y vigilancia de los vehículos de servicio público que circulen en el interior de nuestro municipio.
- X. Regular las medidas y acciones tendientes a procurar el desarrollo integral y la prestación de servicios a personas con discapacidad, procurando el acceso libre y seguro a los espacios públicos, así como la igualdad de oportunidades y equidad, a fin de facilitar su integración plena a la sociedad.

**Artículo 3.** Para los efectos del presente Reglamento, se entiende por:

- I. **Accesibilidad preferencial.** Este concepto garantiza el acceso de personas en mayores condiciones de riesgo y vulnerabilidad tales como: adultos mayores, personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños, ciclistas y usuarios del transporte público.
- II. **Accesibilidad.** Es el derecho que tienen los sujetos de la movilidad de llegar en condiciones adecuadas a los lugares de residencia, trabajo, formación, servicios de salud, interés social, prestación de servicios u ocio, desde el punto de vista de la calidad y disponibilidad de las infraestructuras, redes de movilidad y servicios de transporte.
- III. **Accidente de tránsito.** Suceso imprevisto producido por la circulación de uno o más vehículos, que en el caso de los bienes, ocasiona daños materiales y en el caso de personas, lesiones o la muerte.
- IV. **Acera o banqueta.** Parte de la vía pública destinada a la circulación peatonal, comprendida entre la calle y el alineamiento de las propiedades.
- V. **Agente de Tránsito Municipal.** Elemento de Tránsito integrante de la Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal.
- VI. **Alcoholímetro de aire espirado.** Equipo técnico de medición que permite, a través del análisis de una muestra de aire espirado, determinar la presencia y el nivel de concentración de alcohol que presenta el conductor por la ingesta de alcohol.
- VII. **Andadores.** Superficies destinadas exclusivamente a la circulación de peatones.
- VIII. **Avenidas.** Vías de circulación que por su importancia tienen derecho de paso, con una amplitud de 20 (veinte) metros o más, o las que así designe la autoridad municipal.



**MAZAMITLA**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- IX. **Ayuntamiento.** El Ayuntamiento Constitucional de Mazamitla, Jalisco.
- X. **Calzada.** Calles con amplitud de avenidas en las que existe un camellón central o jardín separado de los sentidos de circulación.
- XI. **Calles.** Las superficies de terreno que en forma lineal son destinadas dentro de una población para la circulación de peatones y vehículos.
- XII. **Carretera o camino.** Vía pública situada en las zonas suburbanas y rurales, las cuales están a cargo del Municipio, según acuerdo de coordinación con el Gobierno del Estado.
- XIII. **Carreteras y autopistas.** Son las superficies de terreno y sus estructuras que en forma lineal son destinadas para el rodamiento y acotamiento de vehículos y la intercomunicación de poblaciones o centros de población.
- XIV. **Carril.** Una de las fajas de circulación en que puede estar dividida la superficie de rodamiento de una vía, marcada con anchura suficiente para la circulación en fila de vehículos de dos o más ruedas.
- XV. **Ciclista.** Usuario de un vehículo denominado bicicleta.
- XVI. **Ciclo vía.** Infraestructura pública, destinada para la circulación de bicicletas, pueden ser segregadas o de banda, delimitadas o separadas por elementos físicos, que aseguran su uso exclusivo para la circulación de ciclistas o delimitada solo con señalética horizontal y vertical.
- XVII. **Conductor.** Toda persona que requiere de una capacitación y de una licencia específica, para operar o conducir un vehículo, cuando así lo señale la ley de la materia.
- XVIII. **Constancia de inscripción del registro público vehicular.** Es una calcomanía, con un dispositivo electrónico que acredita el registro del vehículo y no puede ser retirada de éste, en los términos de la ley de la materia.
- XIX. **Cruce de peatones.** Área de la superficie de rodamiento marcada o no <sup>3</sup> marcada, destinada al paso de peatones. Cuando no está marcada, se considerara como tal, la prolongación de la acera o del acotamiento, o aquella que sea considerada por la Dirección.
- XX. **Crucero o intersección.** Superficie común donde convergen dos o más arterias en donde se realizan los movimientos direccionales del tránsito en forma directa o canalizada por isletas.
- XXI. **Depósito de vehículos.** El lugar destinado por la autoridad competente o en su caso concesionado a terceros, para el resguardo de vehículos, de acuerdo con las tarifas autorizadas.
- XXII. **Dirección.** La Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal.
- XXIII. **Dispositivo para el control de tránsito.** Conjunto de elementos que procuran el ordenamiento de los movimientos del tránsito, previenen y proporcionan información a los usuarios de la vía para garantizar su seguridad, permitiendo una operación efectiva del flujo vehicular, peatonal y no motorizado.

- XXIV. **Educación vial.** Disciplina que enseña a la persona a comportarse con orden y seguridad en la vía pública.
- XXV. **Estacionamiento.** Lugar destinado en la vía pública o en propiedades privadas o públicas, para la colocación de vehículos en reposo, el cual será por tiempo determinado.
- XXVI. **Estacionómetro.** Lugar que cuente con aparato mecánico para medir el tiempo de estacionamiento donde sea permisible el mismo.
- XXVII. **Estado de ebriedad.** Intoxicación del conductor o peatón, producida por la ingestión de bebidas embriagantes y que rebase los mínimos de alcohol en el cuerpo, establecidos en este Reglamento.
- XXVIII. **Estado.** El Estado de Jalisco.
- XXIX. **Estudio de impacto vial.** Es el conjunto de estudios para determinar cómo la utilización del suelo puede afectar el sistema vial y de transporte, así como los requerimientos que deban aplicarse para mantener o mejorar el nivel de servicio de estos sistemas y garantizar la seguridad vial.
- XXX. **Frecuencia de paso.** Intervalo de tiempo programado que transcurre entre el paso de un vehículo de transporte público de pasajeros y el siguiente, en un mismo itinerario.
- XXXI. **Gafete.** Documento oficial, con los datos del conductor de los vehículos pertenecientes al sistema de transporte público, que debe estar a la vista de los usuarios.
- XXXII. **Glorieta.** Intersección de varias vías públicas donde el movimiento vehicular es rotatorio, alrededor de una isleta central.
- XXXIII. **Grúa.** Vehículo diseñado para el arrastre o la movilización de vehículos, sujetos a las tarifas autorizadas. Las grúas responderán por daños a los vehículos que sean objeto del arrastre y los terceros afectados por daños causados por tales vehículos.
- XXXIV. **Juez Municipal.** Servidor público designado, delegado o comisionado para la calificación de las infracciones y sanciones que contempla este Reglamento.
- XXXV. **Ley.** La Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco. 4
- XXXVI. **Motociclistas.** Es el conductor de vehículos con motor eléctrico de combustión interna u otros modos de propulsión, siempre y cuando su fabricante así lo considere.
- XXXVII. **Movilidad.** Forma en que el ser humano se mueve o traslada de un lugar a otro, puede ser por sí mismo o empleando algún medio de transporte motorizado o no motorizado.
- XXXVIII. **Municipio.** El Municipio de Mazamitla, Jalisco.
- XXXIX. **Número económico.** Número de registro oficial de una unidad autorizada para efectuar el servicio público de transporte en la modalidad de que se trate ante la Secretaría.



**MAZAMITLA**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- XL. **Padrón.** Registro oficial del parque vehicular en el Estado de Jalisco.
- XLI. **Parada.** Espacio donde se detienen los vehículos de servicio público para ascenso y descenso de pasajeros.
- XLII. **Pasajero.** Persona destinada al conductor, que viaja a bordo de un vehículo.
- XLIII. **Peatón.** Toda persona que se desplaza de un lugar a otro por las vías públicas, ya sea a pie o mediante equipo auxiliar para personas con discapacidad.
- XLIV. **Perito.** Servidor público de la Secretaría con conocimientos técnicos, capacitación y experiencia necesaria en el estudio y emisión de opiniones técnicas sobre hechos del tránsito terrestre, así como en el manejo de equipos de medición necesarios para la aplicación de pruebas de alcoholimetría en aire espirado y en la interpretación del resultado obtenido en dichas pruebas.
- XLV. **Permiso para conducir.** Es el documento público por el que la Secretaría autoriza a menores de edad a conducir un vehículo, bajo la tutela y responsabilidad civil del padre o tutor.
- XLVI. **Persona con discapacidad.** Todo ser humano que tiene ausencia o disminución congénita o adquirida de alguna aptitud o capacidad física, mental, intelectual o sensorial, de manera parcial o total, que le impida o dificulte su pleno desarrollo o integración efectiva al medio que lo rodea, de manera temporal o permanente.
- XLVII. **Placas.** Es el documento expedido por el Ejecutivo del Estado para registro e identificación de un vehículo. Consiste en la combinación de caracteres alfabéticos y numéricos que identifica e individualiza el vehículo respecto a los demás, se representan en lámina metálica, en la que se graban o adhieren de forma inalterable los caracteres, en los términos de la Norma Oficial Mexicana.
- XLVIII. **Prueba de alcoholimetría.** Es la toma de una muestra del aire espirado en dos etapas, resultante del proceso respiratorio de un individuo, en busca de la presencia y concentración de alcohol en el organismo, lo anterior con un equipo técnico de medición en aire espirado denominado alcoholímetro, pudiendo arrojar un resultado cualitativo y/o cuantitativo, dependiendo el tipo de prueba practicado, siendo la primera etapa de la prueba la que determina la presencia o no de alcohol en el organismo y, la segunda la concentración de alcohol en el sujeto al que se aplica.
- XLIX. **Registro público vehicular.** Es un registro de información a nivel nacional que tiene como propósito otorgar seguridad pública y jurídica a los actos que se<sup>5</sup> realicen con vehículos que circulen en territorio nacional, mediante la identificación y control vehicular; además de brindar servicios de información al público, en los términos de la Ley del Registro Público Vehicular.
- L. **Reglamento Estatal.** El Reglamento de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.
- LI. **Reglamento.** El presente ordenamiento municipal.



- LII. **Reincidencia.** La comisión de dos o más infracciones de carácter administrativo iguales, que son motivo de una conducta de riesgo y contravienen las disposiciones de la Ley y su Reglamento, en los periodos que se establezcan.
- LIII. **Secretaría.** La Secretaría de Movilidad y Transporte de Estado de Jalisco.
- LIV. **Semáforo.** Dispositivo eléctrico para regular el tránsito, mediante programación de juegos de luces.
- LV. **Señal.** Son los dispositivos o elementos oficiales que se instalan previo un estudio de ingeniería de tránsito que tienen como finalidad de regular prevenir o informar a los usuarios en tránsito.
- Son elementos visuales o auditivos que mediante sonidos, símbolos o leyendas tienen por objeto prevenir a los usuarios sobre la existencia de peligros y su naturaleza, determinar las restricciones o prohibiciones que limiten sus movimientos sobre la vialidad, regulaciones sobre la superficie de rodamiento, así como proporcionarles la información necesaria para facilitar sus desplazamientos.
- LVI. **Señalización vial.** Conjunto de elementos y objetos visuales de contenido informativo, indicativo, restrictivo, preventivo, prohibitivo o de cualquier otro carácter que se colocan en la vialidad, con el objeto de brindar mayor seguridad a todos los sujetos de la movilidad.
- LVII. **Servicio público de transporte.** Actividad regulada, controlada y dirigida por el estado consistente en la prestación del servicio de traslado de personas y cosas en las vías públicas de jurisdicción estatal y municipal a través del uso de vehículos.
- LVIII. **Taxi.** Transporte público que se presta en vehículos definidos por la norma técnica correspondiente, solicitado a petición de un usuario y con derecho a percibir el pago de un precio con tarifa determinada mediante el uso de un dispositivo electrónico o mecánico o por zona de acuerdo a la tarifa autorizada.
- LIX. **Tránsito.** Acción o efecto de trasladarse de un lugar a otro por la vía pública.
- LX. **Transporte escolar.** El destinado al transporte de estudiantes de instituciones educativas, que operaran con el itinerario y horario que satisfaga las necesidades particulares de la institución educativa, el costo del servicio será el acordado entre éstas y el prestador del servicio, este servicio se presta en vehículos de acuerdo a la norma general de carácter técnico para transporte especializado.
- LXI. **Usuario.** Persona física o jurídica que hace uso del servicio público de transporte de pasajeros o de carga, en cualquiera de sus modalidades del equipamiento auxiliar de éstos y de las vialidades.
- LXII. **Vehículo.** Medio de transporte terrestre que funciona a base de motor o <sup>6</sup> cualquier otra forma de propulsión destinado a la transportación de personas o cosas.
- LXIII. **Vía pública.** El espacio destinado para el tránsito de vehículos y peatones.

- LXIV. **Vialidad.** Conjunto de servicios relacionados con las vías públicas, utilizados para el tránsito de vehículos y peatones.
- LXV. **Vías públicas.** Superficies del dominio público que se utilizan para el tránsito de los sujetos de la movilidad.
- LXVI. **Zona prohibida.** Los lugares en donde se encuentren señalamientos prohibitivos de circulación.

## Capítulo segundo De las autoridades municipales

**Artículo 4.** Las autoridades competentes para la aplicación y vigilancia del presente Reglamento en el ámbito de sus correspondientes responsabilidades son:

- I. El Presidente Municipal.
- II. La Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal.
- III. Los Agentes de Tránsito Municipal. IV. El Juez Municipal. Y,
- V. La Coordinadora de Hacienda Municipal.
- VI. Coordinación de Seguridad Ciudadana

**Artículo 5.** Los miembros de la policía preventiva, los delegados y agentes municipales serán auxiliares de Tránsito Municipal.

**Artículo 6.** La Dirección de Tránsito y Movilidad se compone del siguiente personal:

- I. Director de Tránsito y Movilidad. II. Sub Director.
- III. Comandantes de turno.
- IV. Peritos en accidentes de tránsito. V. Agentes de Tránsito.
- VI. Agente de Guardia (Radio operador). Y, VII. Personal Administrativo.

**Artículo 7.** El Director de Tránsito y Movilidad municipal deberá ser nombrado y removido por el Presidente Municipal en turno.

**Artículo 8.** Para ser Director de Tránsito y Movilidad Municipal se requiere:

- I. Ser mexicano por nacimiento.
- II. Tener estudios académicos equivalentes a educación media superior.
- III. Tener como mínimo 25 (veinticinco) años de edad. 7
- IV. Haber observado siempre buena conducta y tener un honesto modo de vivir. V. No tener antecedentes penales.

- VI. Tener capacidad, conocimientos y experiencia reconocida en materia de tránsito y movilidad. Y,
- VII. Tener licencia de conducir vigente.

### **Capítulo tercero**

#### **De las atribuciones y obligaciones de la Dirección**

**Artículo 9.** Son atribuciones de la Dirección de Tránsito y Movilidad, las siguientes:

- I. Vigilar el cumplimiento del presente Reglamento.
- II. Presentar dentro de los primeros 30 (treinta) días del año el Plan Operativo Anual ligado al Plan Municipal de Desarrollo y Gobernanza revisado anualmente, respecto a los servicios de tránsito, vialidad y movilidad.
- III. Proponer al Presidente Municipal y a la Comisión correspondiente, después de localizar las vías y áreas conflictivas, las medidas que considere necesarias para optimizar los servicios de tránsito en el municipio.
- IV. Proponer disposiciones administrativas e instrumentar programas operativos, a fin de establecer medidas de seguridad y fluidez vial.
- V. Autorizar y/o prohibir la circulación de vehículos, por las vías públicas en el municipio, tomando en cuenta las condiciones viales.
- VI. Elaborar estadísticas de los accidentes de tránsito que sucedan en este municipio, estableciendo sus causas, daños económicos, lesiones, y otros datos que sean de interés que sirvan para establecer los programas y políticas a que se refiere este Reglamento.
- VII. Establecer los lineamientos para la disposición de las vías públicas.
- VIII. Coordinarse con las autoridades en materia ambiental y de transportes, para establecer acciones que tengan como objeto la disminución de la contaminación ambiental, derivada del uso de vehículos automotores.
- IX. Solicitar al Ayuntamiento la celebración de convenios con el Gobierno del Estado, a efecto de que los ciudadanos puedan cubrir el pago de las infracciones en las oficinas de la recaudadora del Estado en su lugar de origen.
- X. Cuidar la colocación y conservación de los señalamientos, que constituyan medio de información y orientación para el público en general.
- XI. Mantener la disciplina del personal que integra la Dirección.
- XII. Dictar las medidas pertinentes que tiendan a la constante superación del personal a su cargo, promoviendo la capacitación en materia de movilidad y <sup>8</sup> tránsito, así

- como en materia de primero auxilios antes las autoridades Federales, Estatales y privadas.
- XIII. Apoyar y dar las facilidades necesarias a las personas con discapacidad.
  - XIV. Denunciar ante la autoridad competente cuando los hechos ocurridos constituyan delito.
  - XV. Hacer los estudios necesarios para conservar y mejorar los servicios de vialidad y tránsito, conforme a las necesidades y propuestas de la sociedad.
  - XVI. Realizar los estudios necesarios sobre tránsito de vehículos, a fin de lograr una mejor utilización de las vías y de los medios de transporte correspondientes, que conduzcan a la más eficaz protección de la vida humana, protección del ambiente, seguridad, comodidad y fluidez en la vialidad.
  - XVII. Apoyar y participar en los programas de fomento a la cultura y educación vial que elabore el Estado.
  - XVIII. Determinar, previo acuerdo con las autoridades competentes, las rutas de acceso y paso de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, suburbanos y foráneos, y de carga; así como los itinerarios para los vehículos de carga, y otorgar las autorizaciones correspondientes.
  - XIX. Solicitar, a la Secretaría la asesoría y apoyo para realizar los estudios técnicos y acciones en materia de vialidad y tránsito.
  - XX. Remitir a los depósitos vehiculares, los vehículos que se encuentren abandonados, inservibles, destruidos e inutilizados en las vías públicas y estacionamientos públicos dentro del Municipio.
  - XXI. Trasladar a los depósitos correspondientes las cajas, remolques y vehículos de carga, que obstaculicen, limiten o impidan el uso adecuado de las vías, en términos de la normatividad aplicable.
  - XXII. Promover, en el ámbito de su competencia las acciones para el uso racional del espacio vial, teniendo como prioridad a los peatones, y medios de transporte masivo y colectivo de pasajeros; así como, garantizar espacios delimitados para la guarda de bicicletas y similares.
  - XXIII. Aprobar las modalidades adicionales a las señaladas en este Reglamento derivadas de los avances tecnológicos.
  - XXIV. Las demás que este Reglamento u otras Leyes y disposiciones aplicables le confieran.

**Artículo 10.** La Dirección ejercerá las funciones a su cargo en la forma que establezcan las leyes, reglamentos y manuales de organización afines. La Dirección conocerá de los accidentes en la vía pública o en lugares de concentración masiva aún y que sean de carácter privado y siempre y cuando circulen vehículos.

El Ayuntamiento ejercerá sus atribuciones técnicas y administrativas en materia de movilidad, vialidad y tránsito, e intervendrá en la formulación y aplicación de los programas de transporte de

pasajeros, a través de la Dirección de conformidad a lo que señale el 9 presente Reglamento y la Ley.

## Capítulo cuarto

### De los organismos de participación social y de consulta

**Artículo 11.** El Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte, es un organismo auxiliar de participación social y de consulta, en materia de movilidad y transporte con funciones deliberativas y propositivas, donde participan representantes de los sectores público, privado y social, con la obligación de coadyuvar a la solución de problemas, proponer y emitir opiniones respecto a las atribuciones que le confiere el presente Reglamento, la Ley y el Reglamento Estatal. Sus opiniones deberán ser presentadas a la Dirección para su evaluación, en virtud de que las mismas no son vinculantes, así mismo y cuando el caso lo requiera el Consejo Consultivo podrá, solicitar opiniones a las organizaciones civiles y sociales, cuando se atiendan o discutan programas y proyectos que se refieran o afecten a alguna de dichas organizaciones, siempre y cuando demuestren su interés o afectación.

El Consejo Municipal de Movilidad y Transporte cual se integrará en forma permanente por:

- I. Un Presidente, que será el Presidente Municipal de Mazamitla, Jalisco.
- II. Un Secretario Técnico, que será el titular de la Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal.
- III. Los Representantes de los Sectores Público, Privado y Social que se integren como consejeros, en los supuestos siguientes:
  - a. El Regidor Edilicio que preside la Comisión de Tránsito y Protección Civil.
  - b. El Regidor Edilicio que preside la Comisión de Reglamentos y Gobernación. c. El Director de Jurídico.
  - d. Representantes de la sociedad civil con actividad relacionada con el transporte y la vialidad del municipio de Mazamitla, Jalisco.
  - e. Representantes de las instituciones de educación del municipio.

**Artículo 12.** Corresponderá al Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte:

- I. Recibir, analizar y emitir opinión por escrito ante las autoridades competentes, los comentarios, estudios, propuestas y demandas que en materia de vialidad, tránsito y transporte, le presente cualquier persona o grupo de la comunidad.
- II. Promover y apoyar la investigación académica que pueda dar soluciones a los problemas regionales y municipales en materia de vialidad y transporte.
- III. Proponer la creación, modificación o supresión de las modalidades del servicio público de transporte.

- IV. Proponer la creación, ampliación y supresión de rutas.
- V. Proponer criterios de coordinación para solucionar problemas del transporte 10 entre el Estado y el Municipio.
- VI. Promoverá y apoyará las políticas públicas en materia de movilidad, seguridad vial y prevención de accidentes, que en coordinación con la Secretaría y la Dirección se formulen. Y,
- VII. Formular y proponer su reglamento interno.

Las recomendaciones emitidas por el Consejo no serán vinculatorias, serán consultivas y de asistencia en materia de Movilidad. Estas deberán ser presentadas ante la Dirección, para su evaluación y análisis.

## TÍTULO SEGUNDO DE LOS SUJETOS DE LA MOVILIDAD

### Capítulo primero De los peatones

**Artículo 13.** Todas las personas que, en su calidad de peatones, transiten por las vías públicas, están obligadas a cumplir en lo que a ellos concierne, con las disposiciones de este Reglamento, acatando en lo que corresponda el señalamiento vial, así como las indicaciones que hagan los Agente de Tránsito Municipal cuando dirijan el tránsito.

**Artículo 14.** Se otorgará el derecho de preferencia a los peatones, personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres embarazadas, niños, ciclistas y los usuarios del transporte público, quienes gozarán de preferencia sobre los vehículos en todos los cruces o zonas de paso peatonal y se les brindarán las facilidades necesarias para abordar las unidades del transporte público, las cuales deberán contar con asientos o espacios preferenciales y exclusivos.

**Artículo 15.** Los peatones gozarán de los siguientes derechos:

- I. En los pasos peatonales con señalamientos específicos.
- II. En las zonas en que el tránsito vehicular este controlado por dispositivos electrónicos o por Agentes de Tránsito Municipal, esperando su turno.
- III. En áreas de tránsito peatonal escolar, de iglesias, centros comerciales, hospitales, plazas o lugares de concentración masiva.

- IV. Cuando los peatones transiten en formación desfile, filas escolares o comitivas organizadas.
- V. Cuando el peatón transite por la banqueta y algún conductor deba cruzarla para 11 entrar o salir de una cochera, estacionamiento o calle privada.
- VI. En vuelta de los vehículos a la derecha o a la izquierda con circulación continua o con señalamiento manual o electrónico.
- VII. De orientación, que se traduce en la obligación a cargo de los Agentes de Tránsito Municipal para proporcionar la información que soliciten los transeúntes, sobre señalamiento vial, ubicación de calles y normatividad que regulan y hacen posible el tránsito de persona o vehículos.
- VIII. Los demás que se señalen en la Ley, en éste Reglamento y demás ordenamientos legales aplicables.

**Artículo 16.** Los peatones, al transitar en la vía pública, deberán observar las siguientes disposiciones:

- I. No invadir ni transitar en los espacios exclusivos de vía pública de la superficie de rodamiento, de ninguna vía primaria, ni desplazarse por ésta en vehículos no autorizados y respetar en sus derechos a todos los demás sujetos de la movilidad.
- II. En las avenidas y calles de alta densidad de tránsito queda prohibido el cruce de peatones por lugares que no sean las esquinas o aquellas zonas marcadas para tal efecto.
- III. Conocer y obedecer las señales y los dispositivos de protección para el control de tránsito, los cuales pueden ser: humanos, físicos, gráficos, electrónicos y electromecánicos.
- IV. En intersecciones no controladas por semáforos, deberán respetarse las indicaciones que hagan los Agentes de Tránsito Municipal, cuando dirijan el tránsito, o cuando no exista o funcione un dispositivo de control, así como las patrullas escolares certificadas.
- V. Los peatones deberán cruzar únicamente después de haberse cerciorado que pueden hacerlo con toda seguridad, evitando poner en riesgo su integridad física al invadir la superficie de rodamiento.
- VI. No deberán cruzar frente a vehículos de transporte público de pasajeros detenidos momentáneamente, salvo el caso de los controlados por semáforos, o Agentes de Tránsito Municipales.
- VII. Cuando no existan aceras en la vía pública, deberán circular por el acotamiento y, a falta de éste, por la orilla de la vía, pero en todo caso, procurarán hacerlo dando el frente al tránsito de vehículos.
- VIII. Para cruzar una vía donde haya puentes peatonales, están obligados a hacer uso de ellos.

- IX. Los menores de edad, las personas con discapacidad, los adultos mayores y las mujeres embarazadas, transitarán preferentemente por el lado interno de la acera o banqueta más alejado de la vía.
- X. Las personas señaladas en la fracción anterior, tendrán preferencia de paso sobre cualquier otra, así mismo los menores en edad escolar, los adultos<sup>12</sup> mayores y personas con discapacidad, preferentemente deberán ir acompañados de un adulto al transitar en la vía pública. Y, XI.  
Ningún peatón transitará diagonalmente por los cruces.

**Artículo 17.** Los particulares que se dediquen a alguna actividad comercial, no deberán invadir las vías públicas destinadas al tránsito de vehículos, salvo que cuenten con un permiso expedido por la Dirección de Inspección y Vigilancia, que deberá ser notificado a la Dirección.

## Capítulo segundo De los escolares

**Artículo 18.** Los escolares, además de los derechos que se les otorga como peatones, tendrán el derecho de paso preferencial en todas las intersecciones y zonas señaladas para esos fines, próximos a los centros escolares, y tendrán prioridad para el ascenso y descenso en los vehículos de servicio público de transporte en general; en consecuencia las autoridades competentes deberán proteger, mediante dispositivos, señalamientos e indicaciones convenientes, el tránsito de los escolares en los horarios y lugares establecidos.

## Capítulo tercero De las personas con discapacidad

**Artículo 19.** Las personas con discapacidad, además de los derechos que se les otorgan como peatones en este apartado, tendrán los siguientes derechos particulares:

- I. Desplazarse y transitar con preferencia sobre otros sujetos de la movilidad, por todas las vías públicas o donde exista un espacio de circulación exclusivo, con excepción de aquellas vías con restricciones por su seguridad.
- II. Utilizar las vías públicas, la infraestructura, el equipamiento vial y que cuenten con señales visuales y auditivas para transitar con seguridad.
- III. Hacer uso de las áreas exclusivas en el sistema de transporte público colectivo o masivo, para lo cual, los transportistas habrán de adecuar sus unidades conforme a lo dispuesto en la norma técnica correspondiente.

- IV. Otorgárseles las facilidades necesarias para que puedan abordar y bajarse de las unidades de transporte público, las que estarán obligadas a detenerse y prestar el servicio a las personas con discapacidad.
- V. A que se les respete los espacios exclusivos en vías públicas, estacionamientos privados y públicos, así como en propiedad privada.
- VI. A que la Secretaría por medio de la Unidad Administrativa que designe, procure la defensa y protección de sus derechos, a través de la atención de quejas y el procedimiento para sustanciarlas, cuando exista alguna circunstancia que atente en contra de alguno de éstos.
- VII. A contar con señalamientos visuales, auditivos y táctiles en las vías públicas que garanticen su desplazamiento sin riesgo en concordancia con lo señalado en la norma técnica para el diseño de infraestructura peatonal y ciclista del Estado de Jalisco.
- VIII. Podrán llevar consigo cualquier dispositivo de movilidad asistida, incluidos perros guías, en la vía pública o en cualquier transporte.
- IX. Que las unidades de transporte público masivo y colectivo cuenten con señales visuales, como auditivas para la correcta identificación de la ruta, así como para la apertura y cierre de puertas. Y,
- X. Los demás que señale la Ley y los ordenamientos aplicables en la materia.

13

**Artículo 20.** Las personas con discapacidad al transitar en las vías públicas procurarán lo siguiente:

- I. No poner en riesgo su integridad física y la de los demás, al invadir los espacios exclusivos de vía y respetar en sus derechos a todos los demás sujetos de la movilidad integral, conforme al orden de preferencia y responsabilidad expresado en el presente ordenamiento. Y,
- II. Las demás que señale la Ley y demás ordenamientos aplicables en la materia.

## **Capítulo cuarto**

### **De los ciclistas y usuarios de vehículos no motorizados**

**Artículo 21.** Son derechos de los ciclistas los siguientes:

- I. Podrán transitar en las vías públicas los menores de edad, bajo la responsabilidad de su padre o tutor, para lo cual deberán cumplir con los elementos de seguridad, dispuestos en la norma técnica correspondiente.
- II. Podrán disponer de vías de circulación exclusiva o compartida, como son las ciclo vías, infraestructura y equipamiento vial para transitar con seguridad, así como aquellas que se designen por programas específicos de recreación para esos fines.



**MAZAMITLA**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- III. Contar con derecho de paso o circulación en la vía pública sobre los vehículos motorizados, sin que esto signifique contravenir las disposiciones de la Ley y el presente Reglamento.
- IV. Estacionar y resguardar sus vehículos en los espacios exclusivos o propicios, en la vía pública, conforme a lo dispuesto en la norma técnica respectiva, asimismo los prestadores de servicios en los lugares de concentración masiva ya sea por actividades deportivas, comerciales o de servicios, de carácter público o privado, deberán contar con un espacio destinado para estacionar y resguardar los vehículos no motorizados a que se refiere el presente capítulo. Y,
- V. Los demás que se señalen en la Ley, el presente Reglamento y demás 14 ordenamientos legales aplicables.

**Artículo 22.** Es obligación de los ciclistas para poder hacer uso de las vías públicas en el municipio, cumplir con las siguientes reglas:

- I. Al circular, preferentemente deberán contar con un casco protector debidamente puesto, sujetado y abrochado, con excepción para los ciclistas menores de doce años, los cuales obligatoriamente deberán portarlo en todo momento.
- II. Preferentemente deberán portar un chaleco, chaqueta o chamarra con el 20% (veinte por ciento) de material reflejante, de color naranja, verde o blanco.
- III. Circular con precaución sobre la extrema derecha de la vía en la que transiten, preferentemente sobre vialidades donde exista ciclo vía o vía exclusiva para ellos.
- IV. Abstenerse de circular sobre las aceras o áreas reservadas a los peatones, a menos que sean de uso compartido y exista señalamiento que así lo indique, en cuyo caso tienen preferencia de paso los peatones, respetando el señalamiento respectivo, en todo momento deberá hacerle saber su presencia a los peatones con el dispositivo que la norma técnica señale.
- V. Tienen prohibido circular en sentido contrario o por vías rápidas, así como en otros lugares en que su seguridad se ponga en riesgo, como túneles, puentes o pasos a desnivel o que existan señalamientos que restrinjan su paso o circulación, así como asirse a otro vehículo en movimiento para ser remolcado.
- VI. Los ciclistas que vayan a cruzar una vialidad secundaria y cuya intersección esté controlada por semáforos deberán respetar la luz roja.
- VII. Deberán detener su trayecto durante la duración de la luz roja de un semáforo ciclista y en el caso de semáforos ciclistas de botón, presionarlo para esperar la luz verde.
- VIII. Detener su trayecto durante la duración de la luz roja de cualquier semáforo en intersecciones a vialidades primarias.
- IX. Los ciclistas que lleven a menores de 5 (cinco) años deberán transportarlos en sillas especiales, con cinturones de seguridad y asegurarse que el niño en todo momento porte casco.

**MAZAMITLA**  
Gobierno Municipal  
2021 - 2024

- X. Los ciclistas que circulen de noche deben llevar aditamentos luminosos o bandas reflejantes.
- XI. Circular preferentemente por las vías ciclistas designadas.
- XII. Circular con la precaución correspondiente en los siguientes casos:
  - a. Esté impedida para el libre tránsito por eventos u obras que interfieran de forma temporal la circulación.
  - b. El flujo de ciclistas supere la capacidad de la vía.
  - c. Circulen vehículos no motorizados que tengan un ancho mayor a 0.75 m (punto setenta y cinco metros) que impida la libre circulación de los demás ciclistas sobre la vía.
  - d. Se tenga que rebasar a otro ciclista y la vía ciclista no tenga el ancho suficiente para realizar el rebase. Y,
  - e. Se vaya a girar hacia el lado izquierdo en una vía secundaria. 15
- XIII. Deben indicar la dirección de un giro o cambio de carril mediante señales con el brazo y la mano.
- XIV. Deben compartir de manera responsable con los vehículos motorizados y el transporte público la circulación en carriles de la extrema derecha. Y,
- XV. Deberán ceder el paso a los peatones y a usuarios del transporte público en abordaje en paraderos.

En caso de contravenir las disposiciones de la Ley y el presente Reglamento el Agente de Tránsito Municipal, deberán conminarlos a que por su seguridad respeten y obedezcan las disposiciones en la materia de movilidad.

**Artículo 23.** Son obligaciones de los usuarios de vehículos de movilidad no motorizada:

- I. Respetar en sus derechos a todos los demás sujetos de la movilidad, dando prioridad al orden de preferencia y responsabilidad en el presente ordenamiento.
- II. Tratándose de vehículos de tracción animal, deberán de respetar las disposiciones federales, estatales y municipales en materia de uso y trato de animales.
- III. Cumplir con las disposiciones mínimas de seguridad, en materia de circulación. Y,
- IV. Las demás que se señalen en la Ley y demás ordenamientos legales aplicables en la materia.

## **Capítulo quinto**

### **De los usuarios del transporte público**

**Artículo 24.** Los usuarios del transporte público colectivo tendrán los siguientes derechos:

- I. Viajar con seguridad e higiene en el servicio, relativas al vehículo y conductor del servicio.
- II. Recibir del conductor trato digno y respetuoso.

- III. A que se cubra todo el recorrido de la ruta autorizada.
- IV. A la seguridad de la frecuencia de los horarios autorizados.
- V. Al respeto a las tarifas autorizadas, incluyendo las tarifas preferenciales para estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad.
- VI. Recibir boleto con seguro de pasajero. El boleto deberá indicar: la modalidad y clase del servicio; la empresa que presta el servicio; ruta, número económico y placas de circulación del vehículo asignado; señalar el precio o cuota pagada por el usuario; indicar los teléfonos y dirección, para levantar quejas directas por el mal servicio que pudiera darse.
- VII. El ascenso y descenso en las paradas autorizadas.
- VIII. Los usuarios que sean personas con discapacidad tienen el derecho específico de que las rutas del servicio de transporte público de pasajeros cuenten por lo menos con un 10% (diez por ciento) de unidades adaptadas para facilitar sus desplazamientos de conformidad a lo establecido en la Ley.

**16 Artículo 25.** Se prohíbe a los usuarios del Servicio de Transporte Público de pasajeros:

- I. Fumar, consumir bebidas alcohólicas, drogas, estupefacientes o psicotrópicos en el interior de las unidades, o en las instalaciones propias del servicio. Y, II. Accionar dispositivos de emergencia instalados, sin causa justificada.

## Capítulo sexto De los motociclistas

**Artículo 26.** Para los efectos de la Ley y el Reglamento, se consideran motocicletas:

- I. A los vehículos con motor eléctrico o de combustión interna u otros modos de propulsión considerados, así por su fabricante.  
En el caso de los de combustión interna desde los 49 cm<sup>3</sup> (cuarenta y nueve centímetros cúbicos) de cilindrada, de uno o varios cilindros, o su equivalente en kilovatios en el caso de las motocicletas eléctricas. Y,
- II. A los denominados comercialmente como motocicletas, trimotos de eje delantero o trasero, cuatrimotos, motocarros, que podrán ocupar y circular en las vías públicas, siempre y cuando cumplan con los requisitos y restricciones que dispone la Ley y el presente Reglamento, y siempre y cuando no sean considerados juguetes por su fabricante y cuenten con los elementos mínimos de seguridad que el común de estos vehículos.  
No se consideran como motocicletas aquellos vehículos de eje trasero modificados, con tres ruedas, con motor correspondiente a un automóvil u otro vehículo de motor.

**Artículo 27.** Para su uso las motocicletas se clasifican en:

- I. De trabajo utilitarias destinadas al comercio o traslado de mercancías, de hasta 250 m<sup>3</sup> (doscientos cincuenta centímetros cúbicos).
- II. De calle y carretera, de 250 m<sup>3</sup> (doscientos cincuenta centímetros cúbicos) en adelante. Y,
- III. De campo o todo terreno, aquellas que solo pueden ser utilizadas con fines de recreación, deportivo o para actividades relacionadas con la industria agropecuaria.

**Artículo 28.** Los conductores de los vehículos enunciados en éste capítulo tienen los siguientes derechos:

- I. Desplazarse y transitar en todas las vías públicas en donde no exista una restricción o señalamiento que le impida la circulación por su seguridad.
- II. A que otros conductores de vehículos respeten su espacio físico, dentro de su carril de circulación, considerando el mismo como si fuera un automóvil de dimensiones promedio.
- III. A que la autoridad procure diseñar y llevar a cabo, campañas permanentes de cultura y seguridad vial que garanticen la concientización y respeto a la seguridad de estos conductores. Y,
- IV. A que las autoridades correspondientes promuevan acciones y cursos de capacitación especializada para facilitar las mejores prácticas en la conducción de éstos vehículos.

17

**Artículo 29.** Los conductores de motocicletas, bici motos, motonetas, cuatrimotos al circular en la vía pública tendrán las siguientes obligaciones:

- I. Respetar a los peatones, principalmente a las personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños, adultos mayores, así como también a los ciclistas y demás conductores de vehículos motorizados.
- II. Solo serán acompañados por el número de personas para el que exista asiento diseñado por el fabricante.
- III. Deberán circular por el carril de la extrema derecha.
- IV. Circular todo el tiempo con las luces encendidas.
- V. El conductor y tripulantes de motocicletas de cualquier tipo deberán llevar casco y lentes protectores, siempre que el vehículo este en movimiento.
- VI. Utilizar un solo carril evitando circular en forma paralela con otros vehículos similares.
- VII. El conductor y tripulantes de motocicletas de cualquier tipo deberán llevar casco y lentes protectores, siempre que el vehículo este en movimiento.
- VIII. No deberá sujetarse a otros vehículos que transiten por la vía pública.
- IX. Deberán contar y portar debidamente con tarjeta de circulación, placa y holograma que estarán en un lugar visible, en el caso de la placa deberá estar en el lugar que el fabricante designó para ese efecto.

En el caso de que el holograma no se pudiera colocar a la vista, deberán portarla al circular. Además de lo anterior será obligatorio sujetarse a las disposiciones en materia ambiental.

- X. De igual forma deberá portar la licencia de conducir con la modalidad de motociclista, y deberá contar con la póliza o constancia de seguro que garantice por lo menos los daños a terceros. Y,
- XI. Las organizaciones, clubes, de motociclistas, tienen la obligación de propiciar las mejores prácticas de conducción de estos vehículos, para lo cual deberán pedir el apoyo de las autoridades para efecto de realizar eventos y caravanas grupales.

**Artículo 30.** Se prohíbe a los motociclistas:

- I. Que circulen por plazas, aceras, banquetas y jardines.
- II. Transportar a un pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manubrio.
- III. Transportar carga peligrosa que represente un riesgo para sí o para otros, como 18 tanques de gas u otros solventes o materiales corrosivos, flamables o cualquier otro objeto que impida mantener ambas manos sobre el manubrio.
- IV. Sujetarse a otros vehículos en circulación.
- V. Hacer uso de aparatos de telefonía, utilizar audífonos o algún aparato que pueda ser un factor de distracción mientras conduce.
- VI. Estacionarse sobre la zona peatonal, banquetas o en rampa para personas con discapacidad, de forma tal que se obstruya o entorpezca la libre movilidad.
- VII. Circular sin hacer uso adecuado del funcionamiento de los elementos de seguridad básicos como luces principales, de alto, direccionales, así como espejos, guardafangos o salpicaderas, llantas y sistemas de frenos en buen estado, o que los vehículos tengan fugas de combustible o aceite o que no tengan escape y silenciador, o que contando con él sea ruidoso y/o emitan ostensiblemente contaminación.

**Artículo 31.** Se prohíbe a los conductores de motocicleta inmiscuirse en el denominado “jugar carreras” en la vía pública.

**Artículo 32.** Los conductores de motocicleta respetarán los señalamientos viales.

## **Capítulo séptimo**

### **De los conductores**

**Artículo 33.** Todo conductor tendrá la obligación de contar con licencia de conducir vigente, expedida por la autoridad competente en materia de vialidad, tránsito y transporte

correspondiente, o, en su caso, el permiso provisional a menores de edad, y deberá de cumplir con los requisitos que se establecen en la misma.

**Artículo 34.** Toda persona que porte licencia de conducir vigente, expedida en otra entidad federativa o en el extranjero, podrá conducir en el municipio el tipo de vehículo que la misma señale, independientemente del lugar en que se haya hecho su registro.

**Artículo 35.** Para conducir vehículos, los operadores y conductores se clasifican en:

- I. Motociclistas.
- II. Automovilistas.
- III. Choferes.
- IV. Conductores de servicio de transporte público.
- V. Operadores de maquinaria y equipo móvil especial. Y, VI. Operadores de vehículos de seguridad.

19

## **Capítulo octavo**

### **De los automovilistas y choferes de vehículos particulares**

**Artículo 36.** Los derechos de los automovilistas y choferes de vehículos particulares son:

- I. Desplazarse y transitar en todas las vías públicas en donde no exista una restricción o señalamiento que le impida la circulación por su seguridad.
- II. Que los demás conductores de vehículos de motor respeten su integridad, evitando poner en riesgo su patrimonio con malas prácticas de conducción. Y,
- III. A que la autoridad procure diseñar y llevar a cabo, campañas permanentes de cultura y seguridad vial que garanticen la concientización y respeto a la seguridad de estos conductores, del mismo modo, se realizarán acciones para inhibir el consumo de alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos al conducir.

**Artículo 37.** Las obligaciones de los automovilistas y choferes de vehículos particulares son:

- I. Respetar a los peatones, principalmente a las personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños, adultos mayores, así como también a los ciclistas.
- II. Circular con las puertas cerradas de sus vehículos.
- III. Ceder el pase a los peatones.
- IV. Reducir la velocidad ante cualquier concentración de peatones y/o vehículos.
- V. Llevar firmemente con ambas manos el volante y llevar entre sus brazos personas, mascotas o equipo de telefonía celular que constituyan obstáculo para su conducción.

- VI. Circular a una distancia de seguridad que garantice la detención oportuna cuando el que procede frene imprevistamente, tomando en cuenta la velocidad y las condiciones de la superficie de rodamiento.
- VII. Cursar y aprobar la capacitación respectiva, en los términos de la Ley y el presente Reglamento.
- VIII. En los casos de que se le requiera por parte de la autoridad correspondiente, cooperar y facilitar su labor, para efecto de llevar a cabo las pruebas de alcoholimetría o detección de drogas, estupefacientes o psicotrópicos. Y, IX. Las demás que señale la Ley y el presente Reglamento.

## Capítulo noveno

### De los conductores y operadores del transporte público

**Artículo 38.** Los conductores de transporte público son aquellos autorizados para la conducción de vehículos de transporte público en cualquiera de las modalidades que señala la Ley.

Los operadores son aquellos que manejan vehículos que requieren una instrucción 20 especial, sean destinados para el transporte público masivo o maquinaria especial o especializada.

**Artículo 39.** Los derechos de los conductores del transporte público son:

- I. Desplazarse y transitar en todas las vías públicas en donde no exista una restricción o señalamiento que le impida la circulación por su seguridad y la de los demás.
- II. Que los demás conductores de vehículos de motor respeten su integridad, evitando poner en riesgo su patrimonio con malas prácticas de conducción.
- III. A que la autoridad procure diseñar y llevar a cabo, campañas permanentes de cultura y seguridad vial que garanticen la concientización y respeto a la seguridad de estos conductores, del mismo modo, se realizarán acciones para inhibir el consumo de alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos al conducir. Y,
- IV. A capacitarse de modo permanente y asistir a los cursos que la Secretaría, la Dirección, sus empresas o agrupaciones impartan y que así lo determinen de conformidad a la Norma General de Carácter Técnico para la Capacitación de Conductores del Servicio Público de Transporte de personas y objetos como de los Centros de Capacitación.

**Artículo 40.** Los conductores del transporte público tienen las siguientes obligaciones:

- I. Respetar los derechos de los sujetos de la movilidad, y principalmente de las personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños y adultos mayores.



- II. Prestar el servicio público de transporte a cualquier persona que lo solicite, con excepción de quienes se encuentren en notorio estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas, estupefacientes y psicotrópicos; ésta excepción no opera con el servicio de taxi o radio taxi.
- III. Respetar los derechos de los usuarios del servicio de transporte público y observar todas las medidas que garanticen que el servicio se preste en forma regular, continua, uniforme, permanente e ininterrumpida y en las mejores condiciones de seguridad, comodidad, higiene y eficiencia, cumpliendo con las reglas y condiciones de calidad del servicio, con estricto apego a la normatividad aplicable.
- IV. Otorgar, en favor del usuario, un trato digno y respetuoso y en general todas las normas en materia de movilidad.
- V. Tratándose de vehículos adaptados para personas con discapacidad deberán otorgar el servicio sin restricción alguna, principalmente a estas personas, y después a mujeres embarazadas, niños y adultos mayores, y demás usuarios.
- VI. Cobrar únicamente con la tarifa autorizada, debiendo aplicar los descuentos y excepciones de pago que se dispongan en la Ley y el presente Reglamento.
- VII. Proporcionar amablemente al usuario, el boleto o comprobante contra entrega del pago correspondiente, que contenga la información respectiva del vehículo con el que se presta el servicio, y que además garantice los posibles daños o lesiones, que puedan sufrir con motivo de la prestación del servicio, al momento <sup>21</sup> de que el usuario utilice un sistema de prepago, indefectiblemente se deberá cumplir con lo dispuesto anteriormente.
- VIII. No fumar mientras se conduce o se presta el servicio, ni permitir que o hagan los usuarios.
- IX. Observar los señalamientos viales, principalmente los relativos a la prestación del servicio que se trate.
- X. Cumplir con las indicaciones de los Agentes de Tránsito Municipal.
- XI. Respetar y cumplir con los derroteros e itinerarios, frecuencias de paso y demás disposiciones contenidas en el contrato de calidad del servicio.
- XII. En los casos de que se le requiera por parte de la autoridad correspondiente, cooperar y facilitar su labor, para efecto de llevar a cabo las pruebas de alcoholimetría o detección de drogas.
- XIII. No hacer alguna modificación a la unidad, que contravengan las disposiciones de la Ley y este Reglamento o de las establecidas en la norma técnica correspondiente.
- XIV. Prestar el servicio con el uniforme o atuendo correspondiente, aseado y con las condiciones físicas de salud idóneas para la conducción.
- XV. Abstenerse de encargar o delegar la prestación de servicio a un conductor no autorizado por el titular de la concesión, permiso u autorización o que no reúna los requisitos para ello.
- XVI. Asistir de forma obligada a todos los cursos de capacitación que la autoridad designe.

- XVII. Someterse a los exámenes físicos integrales, de forma mensual o con la periodicidad que la autoridad determine, a efecto de demostrar su capacidad y aptitud para la conducción de vehículos con los que se presta el servicio.
- XVIII. Antes de iniciar la marcha para prestar el servicio, siempre deberá verificar que las llantas, luces y todos los sistemas de seguridad, como frenos y los que la norma técnica correspondiente señale, estén en perfecto estado.
- XIX. En el caso del transporte colectivo y masivo, el conductor deberá en todo momento circular con las luces principales e interiores encendidas, caso contrario se aplicará la sanción establecida de conformidad con los artículos 174 y 191 fracción XIII de la Ley. Y,
- XX. Los conductores y operadores del servicio de transporte público, ya sea colectivo, masivo o individual de taxi con sitio, radio taxi o de autos de arrendamiento con chofer, están obligados a tomar cursos de capacitación, cuando menos una vez al año, con una carga horaria de cuando menos 40 (cuarenta) horas, con el fin de que mejore su pericia y sus capacidades de manejo, así como cursos de capacitación y sensibilización sobre los derechos de los usuarios y los demás sujetos de la movilidad.

La contravención o incumplimiento de estas disposiciones, así como los de la Ley y el presente Reglamento serán causales de suspensión y cancelación de licencia y gafete respectivamente según la gravedad o reincidencia.

22

**Artículo 41.** Los conductores de las unidades del servicio público de transporte tienen prohibido:

- I. Conducir cuando sus facultades físicas o mentales se encuentren alteradas por el influjo de bebidas alcohólicas, drogas, estupefacientes o medicinas, o cansancio excesivo ocasionado por jornadas continuas mayores de ocho horas.
- II. Llevar a su lado o en el área de conducción, personas, animales u objetos que dificulten la normal conducción del mismo o le reduzcan su campo de visión y libre movimiento.
- III. Transportar personas en el exterior del vehículo o en lugar no especificado para el transporte de pasajeros.
- IV. Mientras se conduce no utilizar radios, estéreos, pantallas, audífonos, celular o algún otro aparato o dispositivo electrónico, que pueda ser un factor de distracción.
- V. Al conducir, no consumir alimentos o entablar conversación con terceros, de tal manera que distraiga y que represente un peligro al conductor y los usuarios.
- VI. No mantener el alumbrado interior encendido durante las horas de servicio nocturno, así como en los escalones de ascenso y descenso para el servicio urbano, conurbado o metropolitano.
- VII. No acatar las disposiciones realizadas por el personal operativo de Tránsito Municipal.

- VIII. No utilizar lentes de graduación, cuando así lo tenga indicado por prescripción médica como una necesidad para conducir vehículos de forma segura.
- IX. No vestir de manera adecuada para la conducción del vehículo, deberá evitar el uso de gorra, sombrero, playera sin mangas, short, lentes oscuros y calzado que ponga en riesgo la seguridad al conducir. Por lo que siempre deberá utilizar durante la prestación del servicio el uniforme autorizado por la Secretaría.
- X. No ceder siempre el derecho de paso a personas con discapacidad, mujeres embarazadas, peatones, usuarios de vehículos no motorizadas, así como mostrar consideración y cortesía a los pasajeros.  
Cualquier indiferencia o expresión despreciativa a esta regla, representa evidencia suficiente para declarar la inhabilitación del conductor.
- XI. No otorgar el tiempo suficiente a los pasajeros para abordar o descender del autobús, cuidando de no arrancar la unidad hasta que las puertas se encuentren perfectamente cerradas. En caso de personas con discapacidad, de la tercera edad, mujeres embarazadas o con niños pequeños, deben dar el tiempo necesario para que éstas se instalen en el interior del vehículo o en la banqueta.
- XII. Efectuar maniobras de ascenso y descenso de pasajeros en los lugares no autorizados por la Secretaría, o señalados expresamente en las concesiones.

**Artículo 42.** Los conductores se encuentran obligados a tomar las siguientes medidas de seguridad:

- I. Mostrar cualquier documentación requerida por el personal operativo de Tránsito 23 Municipal, y en su caso entregar a dicho personal su licencia, gafete, tarjeta de circulación, recibo de pago y póliza de seguro o constancia vigente de daños a terceros del vehículo cuando se le solicite.  
La autoridad podrá retener de ser necesaria la documentación referida, fundando y motivando la causa legal de la retención.
- II. Cuando se haga imposible continuar el servicio debido a condiciones inseguras o de fallas en su unidad, el desalojo del autobús deberá ocurrir en el punto más cercano a la banqueta derecha.  
Cuando esto no sea posible, será obligación del conductor, proteger el descenso de pasajeros.
- III. En ningún momento deberán abrir las puertas del vehículo, sino hasta el punto de parada. En caso de aglomeración extrema de la unidad, deberán desalojar los pasajeros excedentes del vehículo para hacer posible el cierre de las puertas.
- IV. Abstenerse de abandonar el vehículo durante su itinerario, excepto en la terminal, o permitir que otra persona no autorizada lo conduzca.
- V. Al iniciar la operación del servicio, revisar que se haya cumplido con la bitácora de chequeo de su unidad a que se refiere el presente Reglamento.

- VI. Mantener la unidad libre de adornos y aditamentos que distraigan, dificulten o impidan la movilidad del conductor y los usuarios, así como evitar leyendas o calcomanías, salvo las autorizadas por la autoridad.
- VII. Cuando transiten en zonas escolares:
  - a. Disminuir su velocidad y extremar precauciones, respetando los señalamientos y dispositivos para el control del tránsito correspondientes, que indican la velocidad máxima permitida y cruce de peatones.
  - b. Ceder el paso a escolares y peatones haciendo alto.
  - c. Obedecer las indicaciones de los Agentes de Tránsito Municipal o de los promotores de la educación vial y voluntarios de la patrulla escolar. Y,
  - d. Para el caso de transporte escolar, al detenerse en la vía pública para el ascenso y descenso de los escolares, deberán poner en funcionamiento las luces intermitentes de advertencia. En el caso en que por condiciones del sentido de circulación implique un cruce de escolares sobre la vía, éstos deberán ser asistidos por el auxiliar que viaja en el vehículo, hasta confirmar que el escolar se encuentra en seguridad total.

## Capítulo décimo

### De los conductores del servicio de transporte público de taxis

**Artículo 43.** Los conductores del servicio de transporte público de taxis y radio-taxis tendrán las siguientes obligaciones:

- I. Cuando al conductor, el usuario le haga la señal de parar, éste deberá detener el vehículo en el lugar autorizado más próximo, velando por la seguridad del usuario y de terceras personas, y procurando el mínimo entorpecimiento de la circulación.
- II. Los conductores invariablemente deberán seguir el itinerario que el usuario le solicite y de presentarse una contingencia que obligue a su desvío informarán al usuario procurando incorporarse al trayecto solicitado en el punto más cercano posible.
- III. Deberán ofertar su servicio a todo aquel usuario que se los solicite, salvo en aquellos casos donde se les solicite transportar bultos, equipajes, materiales flamables o animales que puedan, de forma manifiesta, causar molestia o representen un riesgo para los demás usuarios o ensuciar, deteriorar o causar daños al vehículo; o solicite transportar un número de personas y equipaje superior al de la capacidad autorizada para el vehículo.
- IV. Para el caso de personas con discapacidad o invidentes con perros lazarillos los conductores no podrán negarse a otorgar el servicio.

- V. Los conductores informarán al usuario sobre la obligación que tienen de utilizar el cinturón de seguridad y en su caso el sistema de retención para menores por lo que el vehículo invariablemente deberá contar con dicho accesorio de seguridad.
- VI. Los conductores deberán mantener el vehículo libre de adornos y aditamentos que distraigan, dificulten o impidan la visibilidad al interior del vehículo, entorpezcan la movilidad del conductor y los usuarios, así como evitar leyendas o calcomanías, salvo las autorizadas por la autoridad.
- VII. Deberán portar vestimenta autorizada por la Secretaría, en todo caso, sin manchas ni malos olores.  
Está prohibido expresamente el uso de calzado que pueda dificultar la conducción, así como la utilización de ropa deportiva. Y,
- VIII. Portar a la vista la bandera o letrero indicativo de la situación del servicio.

## **Capítulo onceavo**

### **Del servicio de transporte de carga y sus variantes**

**Artículo 44.** El servicio de transporte de carga, se clasifica en:

- I. Carga en general.
- II. Grúas, en sus modalidades:
  - a. Arrastre.
  - b. Arrastre y salvamento.
  - c. Remolques.
- III. Servicio de carga especial: Transporte de material tóxico o peligroso y aquellos que por su composición puedan constituir un riesgo en su transportación, asimismo los relativos al transporte de valores y los que se señalen el presente Reglamento.
- IV. Maquinaria agrícola. 25

**Artículo 45.** Los conductores de vehículos de carga que circulen en el municipio deberán:

- I. Acomodar, sujetar y cubrir los materiales a transportar, de tal forma que se garantice su seguridad y no se ponga en peligro la integridad física de las personas, ni se causen daños a los bienes.
- II. Abstenerse de transportar materiales voluminosos u objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.
- III. Evitar que los materiales que componen la carga se arrastren en la vía pública o se vayan fragmentando, se tiren, o cuelguen fuera del vehículo con una longitud mayor de un metro.
- IV. Evitar que, por la distribución, volumen y peso de la carga, se comprometa o afecte la estabilidad y seguridad del vehículo o se entorpezca o dificulte su conducción.

- V. Evitar que con la carga se oculten o cubran las luces frontales o posteriores, incluidas las de frenado, direccionales de posición o plafones, así como los dispositivos reflejantes y las placas de circulación.
- VI. Evitar la fuga de polvos, líquidos u olores de los materiales que se transportan.
- VII. Evitar la sobrecarga del vehículo, no rebasando la capacidad autorizada para el mismo.

**Artículo 46.** Los conductores de vehículos particulares podrán transportar carga, de acuerdo a las necesidades de servicio del propietario de la unidad y conforme a las modalidades establecidas en este capítulo.

**Artículo 47.** El tránsito de vehículos de carga pesada, con capacidad de 3 (tres) toneladas o más en la zona urbana del municipio se hará por las vías públicas autorizadas por la Dirección, considerando su clasificación de conformidad con sus dimensiones y capacidad de carga, y circularán sólo durante los horarios establecidos de las 22:00 (veintidós) horas a las 6:00 (seis) horas.

**Artículo 48.** Los vehículos de carga pesada como son las pipas de gas, repartidoras de agua y refrescos que por las dimensiones del vehículo se requiera realizar el servicio en la zona urbana del centro histórico, deberán sujetarse a los horarios que la Dirección designe.

**Artículo 49.** Tienen prohibido este tipo de vehículos realizar las operaciones de surtimiento en el centro histórico durante los horarios de entrada y salida de escuela, tiempo denominado como las horas pico.

Evitando en todo momento realizar el surtimiento sobre los carriles de circulación, mal estacionados o en doble fila.

**Artículo 50.** Cuando se transporte maquinaria u objetos cuyo peso ocasione lentitud en la maniobra, que pueda entorpecer la libre circulación o causar perjuicios a los pavimentos, deberá solicitarse la autorización de la autoridad municipal correspondiente cuando el paso se realice por la infraestructura vial.

**Artículo 51.** Los conductores y/o propietarios tienen prohibido que sus vehículos de carga cuando circule por la vía pública del municipio:

- I. Desprendan material o sustancias contaminantes, peligrosas, tóxicas, radioactivas, flamables o que despidan olores molestos, desagradables o nauseabundos.
- II. Produzcan ruido excesivo, o que rebase las dimensiones laterales o sobresalga de la parte posterior en más de un metro, o dificulte la estabilidad o conducción del vehículo, o estorbe la visibilidad lateral del conductor.

- III. Derrame o esparza la carga, o no se encuentre debidamente cubierta tratándose de materiales de carga perecedera y/o granel y no esté debidamente sujeta con los amarres necesarios.
- IV. Por el exceso de carga oculten parcial o totalmente cualquiera de las placas. Y, V.  
Por el exceso de carga se oculten parcial o totalmente las luces del vehículo.

**Artículo 52.** Los vehículos de carga pesada que circulan por las vías públicas del municipio en donde no se restrinja el acceso con señalamiento respectivo, tienen prohibido circular a exceso de velocidad y utilizar el freno de motor.

## TÍTULO TERCERO DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTOMORES

### Capítulo primero Disposiciones generales

**Artículo 53.** Para los efectos del presente Reglamento se consideran vehículos, los siguientes: bicicletas, triciclos de carga, motocicletas, motonetas, automóviles, camionetas, camiones, tractores, remolques, semirremolques y cualquier otro semejante de tracción y propulsión humanan, mecánica, eléctrica o animal.

**Artículo 54.** Los vehículos se clasificaran:

- I. Por su capacidad de carga:
  - a. Ligeros: aquellos que tienen una capacidad de carga de hasta 3,000 kg (tres mil kilogramos de peso; siendo los siguientes: bicicletas, triciclos, bici motos, motonetas, motocicletas, carreteras, calandrias, vehículos tubulares, automóviles, vagonetas, pick up, panel, u otros vehículos similares hasta de 12 (doce) plazas de pasajeros. Y,
  - b. Pesados: Aquellos que tienen una capacidad de carga superior a los 3,000 kg (tres mil kilogramos) de peso correspondiendo a esta categoría los siguientes: autobús, minibús, volteo, revolvedora, pipa, estacas, tubular, trotón, tráiler, remolque y doble semi-remolque, trilladoras, trascabos, montacargas, grúas, vehículos agrícolas y camiones con remolque.
- II. Por su tipo en:
  - a. Bici moto, hasta de 50 cm<sup>3</sup> (cincuenta centímetros cúbicos).
  - b. Motocicletas y motonetas, de más de 50 cm<sup>3</sup> (cincuenta centímetros cúbicos).
  - c. Automóviles.
  - d. Camionetas (pick-up, de caja cerrada).



**MAZAMITLA**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- e. Camiones (plataforma, redilas, volteo, refrigerador, tanque, tractor).
  - f. Remolques y semi-remolques (con caja, casa rodante, jaula, plataforma, para postes).
  - g. Transporte especial (ambulancia, grúas, carrozas, madrinas, montacargas con otro equipo especial, traslado de personal de empresas particulares de sus propietarios).
- III. Por razón de la actividad a la que se destinen:
- a. Vehículos de uso privado: los utilizados en el transporte de personas o cosas, para satisfacer las necesidades particulares de sus propietarios.
  - b. Vehículos de servicio público de transporte, de carga y especializados: los empleados a la transportación de pasajeros, de cosas o mixto en sus diferentes modalidades y que operan por medio de concesiones o permisos otorgados por el Gobierno del Estado.
  - c. Vehículos de uso oficial: los destinados a la prestación de servicios públicos municipales; debiendo estar plenamente identificados como tales, con base en las disposiciones relativas.

## TÍTULO CUARTO DE LAS LICENCIAS Y PERMISOS NECESARIOS PARA CONDUCIR

### Capítulo único

**Artículo 55.** La licencia es un documento que expide la Secretaría para operar o conducir vehículos en el Estado de Jalisco previa acreditación de su pericia en el manejo y cumpliendo con los requisitos correspondientes de acuerdo a las modalidades que 28 establece la Ley. Dicho documento deberá portarse al momento de conducir.

De conformidad con lo establecido en la Ley, todas las licencias y permisos para menores expedidas por la Secretaría, deberán estar inscritas en el Registro con la finalidad de contar con el control correspondiente de los conductores en cuanto a su forma de conducir y respecto al cumplimiento de los ordenamientos en materia de movilidad y tránsito.

**Artículo 56.** Toda persona que conduzca un vehículo por la vía pública, deberá llevar consigo la licencia o permiso vigente que corresponda al tipo de vehículo de que se trate y que haya sido expedida por la autoridad competente.

**Artículo 57.** Las licencias de conducir se clasifican en:

- I. De motociclista: con autorización para conducir triciclos, automotores, motocicletas de cualquier cilindrada con o sin carro acoplado.
- II. De automovilista: con autorización para conducir automotores de transporte particular de pasajeros, que no tengan más de 15 (quince) plazas.
- III. De chofer: con autorización para conducir automóviles y vehículos en cualquiera de las modalidades del transporte de carga, cuya capacidad de carga no exceda a los 3,500 kg (tres mil quinientos kilogramos) y automóviles de servicio público.
- IV. De conductor de Servicio de Transporte Público: con autorización para conducir vehículos de transporte público colectivo de pasajeros y de carga pesada sin límite de peso.
- V. Operador de maquinaria pesada con rodamiento neumático y equipo móvil especial: con autorización para conducir y operar todo tipo de maquinaria o equipo móvil especial no comprendido en las clasificaciones anteriores, cualquiera que sea el uso o finalidad a que se destine. Y,
- VI. Operador de vehículo de seguridad: con autorización para conducir vehículos adaptados para servicios de seguridad, protección civil y emergencia, plenamente identificables mediante colores, rótulos y señales de seguridad reglamentarias.

## TÍTULO QUINTO DE LA CIRCULACIÓN Y VÍAS PÚBLICAS

29

### Capítulo primero Disposiciones generales

**Artículo 58.** Para circular en la vía pública, lo propietarios, legítimos poseedores o conductores de vehículos, deberán acatar las siguientes normas:

- I. Todo vehículo cumplirá con los requerimientos de dimensiones y peso que se especifiquen en el Reglamento.
- II. Los vehículos deberán de estar dotados de las placas vigentes y correspondientes al servicio que presten, mismas que deberán portar en el lugar destinado para ello, debiendo quedar visibles.

- III. Queda prohibido transportar en un vehículo a un número mayor de personas que el especificado en la tarjeta de circulación, o carga que exceda a la capacidad autorizada.
- IV. Todo vehículo que circule en la vía pública, tiene que estar en buen estado mecánico y contar con los equipos, sistemas, señales y dispositivos de seguridad que especifiquen la Ley y las normas técnicas.
- V. Los vehículos automotores contarán con dispositivos para prevenir y controlar la emisión de ruido y contaminantes, conforme a las normas oficiales mexicanas y a las disposiciones jurídicas aplicables.
- VI. Los conductores otorgarán la prelación de paso a los vehículos de seguridad que lleven encendidos códigos y sirenas, debiendo permitirles el paso si cruzan en una intersección, y cuando circulen sobre la misma vía en el mismo sentido, deberán colocarse en el extremo derecho de la vialidad y debiendo hacer alto. No deberán, por ningún motivo, aprovechar esta circunstancia para circular inmediatamente detrás de estos vehículos.
- VII. Los vehículos automotores utilizarán sistemas de retención infantil o asientos de seguridad, en el caso de que alguno de sus ocupantes sea un menor de 12 (doce) años de edad o que por su constitución física lo requiera, el cual deberá estar situado en el asiento trasero y será acorde a la talla y peso del menor, salvo que el vehículo no cuente con asientos traseros.

**Artículo 59.** Los vehículos que circulen en el municipio, deberán de satisfacer los siguientes requisitos:

- I. Estar provistos de claxon que emita sonido claro. II. Tener limpiadores de parabrisas en buen estado.
- III. Tener defensa delantera y trasera.
- IV. Contar con luz blanca posterior, que se active en la maniobra de reversa, y que no encandile al conductor que le preceda; disponer de faros delanteros con luz blanca, con mecanismo para disminución de la intensidad de ésta, así como de dos luces rojas en su parte posterior, además de luces de posición, dos delante y dos detrás, que deberán funcionar cuando la luminosidad natural disminuya 30 notoriamente, siendo las delanteras color ámbar o blanco y las traseras invariablemente rojas.
- V. Disponer de tablero con indicadores de velocidad y de cambios de luz alta y baja, en buenas condiciones.
- VI. Contar con todos los sistemas de freno en buen estado de funcionamiento.
- VII. Estar dotado de una llanta de refacción.
- VIII. Disponer de espejos retrovisores.
- IX. Los cristales delanteros del conductor y acompañante derecho, así como el parabrisas de los vehículos, deberán permitir perfecta visibilidad al interior y exterior, quedando prohibido el uso de cristales polarizados; las excepciones serán cuando

cuenta con condiciones similares a la norma oficial mexicana correspondiente a los vidrios polarizados.

**Artículo 60.** Será obligatorio por parte de los propietarios y/o conductores de vehículos motorizados, según corresponda, portar los siguientes elementos de identificación vigentes:

- I. Placas de circulación.
- II. Tarjeta de circulación o constancia de pago correspondiente.
- III. Holograma de refrendo anual vehicular.
- IV. Licencia de conducir. Y,
- V. También se deberá portar los siguientes documentos:
  - a. Constancia o póliza de seguro.
  - b. Holograma de verificación de gases contaminantes de acuerdo al calendario oficial emitido por la autoridad correspondiente, ubicada a la vista en cualquier vidrio del vehículo.
  - c. Constancia de inscripción en el Registro Público Vehicular. Y,
  - d. Tratándose de vehículos con los cuales se preste el servicio de transporte público en cualquiera de sus modalidades, deberá además contar con el documento vigente como concesión, permiso, contrato de subrogación o autorización según sea el caso, revista mecánica vigente, número económico, de ruta, empresa, o en su caso sitio al que pertenece y todos los demás que le obligue la Ley, el presente Reglamento y la norma técnica correspondiente.

**Artículo 61.** Queda prohibido transportar en un vehículo a un número mayor de personas que el especificado en la tarjeta de circulación, o transportar carga que exceda la capacidad autorizada, asimismo queda prohibido transportar personas en el área de carga de los vehículos destinados para este efecto, o cuando la carga transportada exceda la capacidad, peso y dimensiones.

**Artículo 62.** Está prohibido remolcar o empujar otros vehículos si no es por medio de una grúa. Esta prohibición se refiere a vehículos que no son propiamente remolques o están diseñados para ser remolcados.

**Artículo 63.** En las calles laterales, todo conductor deberá circular y estacionar su vehículo 31 según se indique por los sentidos de circulación existentes o señalamientos viales. En ausencia de éstos, será de acuerdo al sentido del carril derecho de la calle central o principal.

**Artículo 64.** Los vehículos que arriben a una glorieta deberán hacer alto total antes de mezclarse con la circulación dando referencia a los que ya transitan en ella.

**Artículo 65.** La vuelta a la derecha, aún con semáforo en alto, es permitida con precaución, previo alto total y otorgando preferencia al peatón.

Así mismo es permitida la vuelta a la izquierda, aun con semáforo en alto, proviniendo e ingresando a calles de un solo sentido de circulación, con las mismas restricciones y precauciones que la vuelta a la derecha cuando no exista señalamiento expreso que lo prohíba.

**Artículo 66.** En el cruce de arterias de igual importancia, carentes de señalamiento de la prelación de paso, se debe hacer alto total, debiendo cruzar primero el que circula a la derecha sobre el que circula a la izquierda.

**Artículo 67.** En los cruceos en donde se encuentre señalamiento de alto uno y uno, deberán hacer alto total los vehículos, iniciando la circulación el conductor que tenga prelación de paso conforme al artículo anterior, y posteriormente el vehículo que transita por la otra vía, pasando primero uno, luego el otro, dando preferencia al peatón. —

**Artículo 68.** Queda prohibido circular en reversa a una distancia mayor a 20 m (veinte metros), salvo por circunstancias especiales que le impidan la circulación en esa vía.

## Capítulo segundo

### De los dispositivos, señales y balizado para regular el tránsito

**Artículo 69.** Las señales y dispositivos que en este municipio se utilicen para el control de tránsito deberán registrarse por lo establecido en el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes o su equivalente.

**Artículo 70.** Todo conductor de vehículo deberá obedecer las señales de tránsito.

**Artículo 71.** Para los efectos de este Reglamento, las señales y dispositivos para el control de tránsito se clasifican en:

- I. Señales humanas. Las que hacen los Agentes de Tránsito Municipal, patrulleros o auxiliares escolares, trabajadores de vías públicas, para dirigir y controlar la circulación.
- II. Señales gráficas verticales. Las que se encuentran en lámina o en cualquier otro material y se colocan en perfiles o postes, sobre el piso y en las paredes de casas, edificios, puentes o lugares similares.

Se clasifican en:

- a. Señales preventivas. Las que en fondo color amarillo y la señal en color negro, tiene por objeto advertir la existencia o la naturaleza de algún peligro, o el cambio de situación en una vía pública:



- b. Señales restrictivas. Las que en fondo color blanco y la señal con rojo tienen por objeto indicar cierto tipo de limitaciones o prohibiciones con relación al tránsito vehicular y al uso de las vías públicas:



- c. Señales informativas.
- i. De destino: las que en letras color blanco y fondo verde orientan al conductor sobre la ubicación de alguna población o localidad.
  - ii. De información o recomendación general: las que en fondo color blanco y letras negras indican al conductor sobre aspectos de condiciones de la vialidad.
  - iii. De servicios y turísticas: las que en cuadros de color azul con figuras en blanco orientan a los conductores sobre la ubicación de estos lugares y los lugares donde pueden obtenerse ciertos servicios.
  - iv. De protección en obras: las que siendo en su forma variables, su fondo de color naranja y figuras en blanco, son de carácter provisional y orientan e informan al conductor y al peatón sobre las áreas en donde se realizan las obras y los desvíos de tránsito.

- d. Horizontales: las que se aplican sobre la superficie de rodamiento a base de pintura para ordenar el tránsito y transmitir indicaciones de control de la circulación:



- e. Señales eléctricas. Los semáforos, las torretas o faros utilizados por vehículos de emergencia, seguridad pública o de servicio y auxilio vial.
- f. Señales sonoras. Las emitidas con silbato por los Agentes de Tránsito Municipal, patrulleros o auxiliares escolares al dirigir el tránsito.

**Artículo 72.** Los semáforos son aparatos eléctricos y electrónicos luminosos, por medio de los cuales se dirige y regula el tránsito de vehículos y peatones a través de la luz que proyectan, las cuales deberán ser respetadas por conductores y peatones, de acuerdo al significado que a continuación se describe:

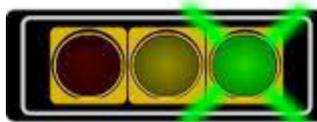
- I. La luz roja proyectada hacia los conductores y peatones indica alto:



- II. La luz ámbar indica preventiva, interpretándose esta última, como el lapso que existe para despejar la intersección cuando algún vehículo haya entrado a él o se encuentre muy próximo y no le sea posible detenerse inmediatamente por el riesgo de producirse un impacto por alcance, por lo cual todo conductor deberá disminuir la velocidad hasta hacer alto total cuando tenga esta indicación:



- III. La luz verde indica siga, para lo cual deberá avanzar con todas las precauciones posibles una vez que haya encendido la luz verde:



- IV. La luz de flecha en color verde, indica vuelta a donde se direcciona la luz de flecha en color ámbar, indica precaución o preventiva previo a virar a donde se indique; y la luz de flecha en color rojo indica prohibición de dar la vuelta a donde se indique:



**Artículo 73.** Cuando la luz roja de los semáforos sea intermitente, deberá hacer alto el conductor y podrá continuar la circulación, después de cerciorarse que no se aproximen peatones, ciclistas u otros vehículos por la arteria transversal:



**Artículo 74.** Cuando la luz ámbar sea intermitente, los conductores disminuirán su velocidad antes de entrar a la intersección, y continuarán con las precauciones necesarias:



**Artículo 75.** Los conductores deben hacer las siguientes señales con el brazo, antebrazo y mano izquierda en forma claramente visible para los demás conductores en los siguientes supuestos:

- I. Brazo, antebrazo y mano extendidos horizontalmente para anunciar que se va a dar vuelta a la izquierda o aplicando la luz direccional en ese sentido:



- II. Brazo horizontal, antebrazo hacia arriba y mano con los dedos hacia la derecha, para anunciar que se va a dar vuelta en esa dirección, o aplicando la luz direccional en ese sentido. Y,



- III. Brazo horizontal, antebrazo hacia abajo y mano extendida con la palma hacia atrás, para anunciar que se va a detener o aplicando las luces intermitentes:



**Artículo 76.** Es obligación de quienes realicen obras o reparaciones y que por esta causa obstruyan de alguna forma la circulación vehicular peatonal, recabar la autorización de la Dirección para obstruir la vialidad, debiendo instalar los señalamientos que ésta lo indique, además de mantenerlos en adecuadas condiciones durante el tiempo necesario y retirarlos una vez que haya terminado la obra o reparación.

36

La Dirección, estará facultada para suspender las obras, pudiéndose auxiliar para tal efecto de la autoridad municipal, cuando no se cuente con la autorización y se incumplan con las medidas de seguridad y señalamientos correspondientes.

**Artículo 77.** En los cruces donde la circulación sea regulada por un Agente de Tránsito Municipal:

- I. Cuando la posición de éste sea dando frente o espalda a la arteria, indica alto para los vehículos que circulen por ella.



- II. Cuando la posición sea lateral o de costado con los brazos hacia abajo, significa siga.
- III. Para ordenar hacer alto general a la circulación, levantarán verticalmente el brazo derecho con la mano extendida y darán al mismo tiempo tres toques largos y fuertes con el silbato.
- IV. Para indicar preventiva, el Agente de Tránsito Municipal que se encuentre en posición de siga, levantará el brazo derecho horizontalmente con la mano extendida hacia el frente, del lado donde proceda la circulación. Si ésta se verifica en ambos sentidos los brazos se levantarán en la misma forma; en uno y otro caso, el agente producirá un toque largo y uno corto con el silbato, y a continuación girará su cuerpo ofreciendo frente y espalda a los vehículos que deberán hacer alto, bajando los brazos y emitiendo dos toques cortos con el silbato para indicar siga a la corriente de la circulación que quede a sus costados. Y,
- V. En los cruceros de arterias con doble circulación, para indicar que los vehículos continúan hacia la izquierda, el Agente de Tránsito Municipal, encontrándose en posición preventiva, adelantará ligeramente los brazos y abanicará las manos.



**Artículo 78.** En el uso del silbato para hacer indicaciones de regulación vial, el Agente de Tránsito Municipal se sujetará a las siguientes normas:

ATENCIÓN	—————	Un toque largo
ATENCIÓN ALTO	—————	Un toque largo y un corto
ALTO	—————	Un toque corto
SIGA	—————	Dos toques cortos
ACELERAR	—————	Tres toques cortos
ALTO GENERAL	—————	Tres toques largos

En caso de congestión vehicular, dará 3 (tres) o más toques cortos para conminar al orden y a la calma, procedimiento posteriormente a la regulación del flujo y desahogo vehicular de acuerdo a las indicaciones anteriores.

**Artículo 79.** El Agente de Tránsito Municipal brindará las máximas medidas de seguridad, mediante los señalamientos corporales que garanticen la seguridad de los peatones y las personas con discapacidad.

### Capítulo tercero De la velocidad en la vía pública

**Artículo 80.** Se establecerán los límites mínimos y máximos de velocidad vehicular en las vías públicas del municipio, conforme a las condiciones geográficas, geométricas, importancia o carácter de la vía pública, y considerando el flujo vehicular y de peatones.

**Artículo 81.** La Dirección, en el ámbito de su jurisdicción, tendrá facultades para establecer las velocidades de circulación de los vehículos, y en caso de no existir señalamientos se tendrán los siguientes parámetros:

- I. En calzadas y avenidas 50 (cincuenta) kilómetros por hora.
- II. En calles, caminos de terracería y brechas 40 (cuarenta) kilómetros por hora.
- III. En las zonas y horarios escolares, y en calles y lugares de alta afluencia peatonal, la velocidad máxima permitida será de 25 (veinticinco) kilómetros por hora.

**Artículo 82.** Los vehículos de propulsión humana podrán circular en las vías públicas conforme a su propia velocidad, siempre que esto se realice en las áreas cercanas a las aceras y se guarden la precaución y los cuidados debidos.

**Artículo 83.** Los límites de velocidad establecidos en este capítulo no se aplicarán, cuando estén en servicio, a los siguientes vehículos:

- I. Servicios funerarios.
- II. Vehículos de emergencia con códigos luminosos y sonoros entre cuales se encuentran las torretas y sirenas funcionado (vehículos de ambulancias, Bomberos, Protección Civil y patrullas de Seguridad Pública entre otros).

**Artículo 84.** El exceso de velocidad o velocidad inmoderada será sancionado cuando sea evidente el hecho de rebasar los límites de velocidad establecidos, de acuerdo a los criterios<sup>38</sup> ya mencionados.

## Capítulo cuarto

### Del estacionamiento en la vía pública

**Artículo 85.** El estacionamiento de vehículos en las vías públicas, podrá ser gratuito o mediante el pago de las cuotas en las áreas en que existan estacionómetros, lo cual podrá regularse por horarios, durante el día, y por días específicos de la semana o, si es el caso establecerse de manera permanente.

**Artículo 86.** En las calles de un solo sentido de circulación, el estacionamiento será por el lado izquierdo, salvo que la infraestructura vial o dimensiones de la calle permitan el estacionamiento en ambas aceras o se dé otra indicación mediante las señales correspondientes. En las de doble sentido, incluidas las que tienen camellón de cualquier tipo, el estacionamiento deberá hacerse a la derecha de la circulación. En aquellas que no cuenten con señalamiento del sentido de circulación, el estacionamiento será en cualquiera de los lados, a menos que se den indicaciones con el señalamiento de referencia.

**Artículo 87.** El estacionamiento en las vías de circulación que cuente con camellón central o jardín y vías de doble circulación, será única y exclusivamente por el lado derecho, y en el caso de calles de un solo sentido de circulación el estacionamiento será por el lado izquierdo, cuando su arroyo de circulación sea menor a 7.50 metros (siete metros con cincuenta centímetros); en caso de que sea mayor, podrá hacerse junto a ambas aceras, siempre y cuando la Dirección no lo haya restringido con las ordenanzas correspondientes; y de no existir la restricción para estacionamiento, se entenderá como autorizado, a excepción de los ochavos y de los 5 m (cinco metros) de la esquina más próxima, que deberán quedar libres de cualquier vehículo.

**Artículo 88.** Las áreas privadas destinadas para cochera o estacionamiento, invariablemente tendrán libre acceso en el espacio correspondiente de la vía pública, dejándoles como mínimo un metro por cada lado.

**Artículo 89.** En los estacionamientos privados de las tiendas comerciales, en caso de un accidente de Tránsito, los Agentes de Tránsito Municipal deberán intervenir siempre y cuando circulen vehículos, y el mismo criterio prevalecerá en relación a los estacionamientos privados de cualquier giro comercial.

**Artículo 90.** Los vehículos de seguridad o de emergencia podrán estacionarse en la vía pública sin necesidad de sujetarse a las disposiciones de este Reglamento, pero, en todo caso, deberán realizarlo cuidando a seguridad de las personas y sus bienes, siendo eso 39 durante el tiempo estrictamente indispensable y siempre que así lo demande la prestación del servicio.

**Artículo 91.** El estacionamiento se restringirá con el señalamiento correspondiente o con una raya amarilla pintada a lo largo del machuelo o cordón.

**Artículo 92.** Queda prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:

- I. En más de una fila.
- II. A menos de 5 m (cinco metros) de las bocacalles.
- III. En los lugares destinados a los sitios de taxis, radio taxis y paradas de autobús de transporte público.
- IV. Frente aquellos lugares destinados a cocheras privadas o abierta al público.
- V. Frente a las puertas de los establecimientos de espectáculos, escuelas, hospitales, centros deportivos, estación de bomberos, ambulancias, policía y edificios públicos.
- VI. En las vías de circulación continua o frente a sus accesos o salidas.
- VII. En las aceras, camellones, andadores u otras vías reservadas a peatones.
- VIII. En los lugares en donde se obstruya la visibilidad de señales de tránsito a los demás conductores.
- IX. Sobre cualquier puente o interior de un túnel.
- X. En las zonas autorizadas de carga y descarga sin realizar esta actividad.
- XI. En sentido contrario.
- XII. En los estacionamientos exclusivos debidamente autorizados. Y,
- XIII. En los cajones de estacionamiento destinado para discapacitados o en los lugares donde se obstruyan las rampas de acceso de personas con discapacidad.

**Artículo 93.** Queda prohibido apartar lugares de estacionamiento en la vía pública, así como colocar señalamientos u objetos que lo obstaculicen. El Agente de Tránsito Municipal e Inspectores Municipales podrán sancionar a quien lo haga y retirar cualquier dispositivo utilizado para ese fin.

**Artículo 94.** Cuando un vehículo esté indebidamente estacionado, cause interrupción a la circulación u obstruya la visibilidad de señales o dispositivos de tránsito cuya visión sea vital para evitar accidentes será retirado con grúa y se guardará en el depósito público autorizado para ello.

**Artículo 95.** La Dirección podrá, mediante el señalamiento respectivo, sujetar a determinados horarios y días de la semana la aprobación o prohibición para estacionarse en la vía pública, de acuerdo a la necesidad de las vialidades, asimismo la Dirección está facultada de acuerdo a las necesidades, retirar los señalamientos respectivos.

**Artículo 96.** Está prohibido que un vehículo estacionado, aun en lugar que esté permitido, permanezca en estado de abandono.

40

Se entiende en estado de abandono a los vehículos estacionados que:

- I. Contaminen visiblemente, siendo un foco de infección o que se generen malos olores o fauna nociva para la salud o medio ambiente, o inseguridad pública.

- II. Provoquen entorpecimiento a la circulación o molestia a los peatones sin encontrarse el conductor en el lugar. Y,
- III. Tengan huella de choque y no cuenten con su permiso correspondiente.

Quienes incurran en estos supuestos, serán acreedores a la sanción prevista en el artículo 177 fracciones II de la Ley, además de remitirlo al depósito público o privado, como una medida de seguridad.

**Artículo 97.** La Dirección, podrán ordenar que se retiren de la vía pública los vehículos u objeto de cualquier naturaleza o índole que se encuentren en evidente estado de abandono, conforme a alguno de los supuestos contenidos en el artículo anterior, por más de 72 hrs (setenta y dos horas), contadas a partir del momento en que se realice el reporte o queja y que la autoridad tenga conocimiento formal.

## **Capítulo quinto**

### **De la velocidad en la vía pública**

**Artículo 98** La Dirección podrá, a petición de particulares, organismos públicos o de oficio, emitir dictámenes, estudios técnicos, asesorías, opinión técnica o autorizaciones en materia de:

- I. Infraestructura vial.
- II. Instalación de topes, plumas de acceso restringido, cierres de circuito o calles de forma permanente.
- III. Estacionamientos exclusivos, matrices y derivación de sitio o estacionamiento que ocupe la vía pública.
- IV. Cierres parciales de calles:
  - a. Por obra nueva o de reparación.
  - b. Por evento público, privado de carácter social, deportivo, cultural o religioso.
  - c. Instalación de juegos mecánicos, previa anuencia de la autoridad competente del Municipio.
  - d. Para aperturas o cierres de camellón.
- V. De impacto al tránsito para nuevos desarrollos, edificaciones, dentro del municipio.
- VI. De integración a la vialidad o de ingresos y salidas que afecten vías públicas, para modificaciones o nuevas edificaciones.
- VII. Ciclo vías. 41
- VIII. Para la ubicación y señalización en la construcción de centros escolares, ya sea públicos o privados en todos los niveles.

- IX. De ascenso y descenso de personas.
- X. Para la circulación de vehículos, carga y descarga de mercancías en zonas y horarios restringidos.
- XI. Para la construcción de puentes peatonales.
- XII. Para la instalación de puestos en las vías públicas, para venta de mercancías y productos en puestos ubicados o estacionados sean fijos o semifijos, en vehículos, plataformas o remolques que ocupen las vías públicas, banquetas o camellones.
- XIII. Para la venta habitual, permuta o cambio de vehículos en las vías públicas.
- XIV. Para la instalación y prestación del servicio en la vía pública de estacionamiento que incluye el traslado, así como el lugar donde se deberán de alojar los vehículos por parte del prestador de servicio. Y, XV. Todos los que puedan afectar la movilidad.

Todos los anteriores se emitirán bajo los criterios de las normas técnicas y normas oficiales mexicanas correspondientes.

## **Capítulo sexto**

### **De la exposición de acreditaciones para el uso exclusivo de estacionamientos preferenciales**

**Artículo 99.** El presente capítulo tiene por objeto garantizar que a las personas con discapacidad se le respete los espacios exclusivos en vías públicas, estacionamientos privados y públicos así como en propiedad privada con acceso al público que señala el artículo 46 fracción V del Reglamento Estatal; por lo que el presente capítulo señalará las medidas y acciones que se llevarán a cabo en el municipio, para regular el uso exclusivo de los espacios preferenciales de estacionamiento para las personas con discapacidad permanente y transitoria, adultos mayores y mujeres embarazadas.

**Artículo 100.** Las personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas tendrán derecho a ocupar los espacios de estacionamientos, libres de barreras arquitectónicas para el fácil acceso y desplazamiento, que de manera exclusiva sean destinados para ellos, y de conformidad con lo que determinen los ordenamientos aplicables en la materia.

**Artículo 101.** El Ayuntamiento establecerá la señalización respectiva en los espacios destinados a estacionamientos exclusivos para estos sectores de la sociedad, a través de la Dirección quien tendrá estrecha coordinación con las dependencias competentes municipales y Organismos Públicos Descentralizado como el DIF Municipal. 42

**Artículo 102.** El DIF Municipal expedirá las acreditaciones de uso preferencial de los espacios destinados para estacionamiento, ascenso y descenso exclusivo de personas con discapacidad.

**Artículo 103.** Las acreditaciones a que se hace referencia en el presente capítulo serán única y exclusivamente para aquellas personas con discapacidad de acuerdo a los tipos establecidos en el artículo 40 de la Ley para la Atención y Desarrollo Integral de Personas con Discapacidad del Estado de Jalisco; así como para los adultos mayores y mujeres embarazadas. La vigencia temporal habrá de determinarse con base en el proceso de acreditación y control que se realice para tal efecto, por las autoridades municipales competentes.

**Artículo 104.** Las acreditaciones son clasificadas en 4 (cuatro) categorías, de acuerdo a sus características y necesidades específicas. Cada categoría será asignada con un logotipo estandarizado, los cuales se distribuyen de la siguiente manera: I. Persona con discapacidad permanente.



II. Persona con discapacidad transitoria.



III. Adulto mayor.



IV. Mujer embarazada.



Cada categoría establecerá un orden de folio específico.

**Artículo 105.** Los tarjetones para estacionamiento exclusivo deberán señalar los siguientes apartados:

- I. Número de folio.
- II. Fotografía.
- III. Nombre de la persona.
- IV. Categoría, ícono de señalización.
- V. Vigencia.
- VI. Firma y sello del DIF Municipal.

43

**Artículo 106.** El uso de acreditación de estacionamiento exclusivo preferente será de uso y beneficio propio de las personas acreditadas.

**Artículo 107.** La facultad de establecer las sanciones que se generen por la violación al presente capítulo corresponderá a la Dirección.

**Artículo 108.** Para efectos de la aplicación de sanciones y procedimientos del presente capítulo se estará a lo dispuesto a la Ley de Ingresos vigente para el Municipio de Mazamitla, Jalisco.

## TÍTULO SEXTO DE LOS ACCIDENTES EN MATERIA DE MOVILIDAD

### Capítulo primero De las generalidades

**Artículo 109.** El Presidente Municipal, a través de la Dirección, ya sea coordinada o separadamente llevarán a cabo todas las acciones necesarias con las autoridades federales o estatales dentro de la esfera de su competencia, para prevenir y abatir el índice de accidentes en las vías públicas, para lo cual establecerán y ejecutarán los programas y proyectos relativos a las normas de seguridad de los sujetos de la movilidad en los términos del artículo 6 de la Ley.

**Artículo 110.** La Dirección basa sus acciones de prevención considerando que el aspecto más importante de los programas y proyectos para disminuir el índice de accidentes en las vías públicas se centra en garantizar la integridad y el respeto a la persona, a su movilidad y a sus bienes, a través de la orientación y protección a la seguridad de los sujetos de la movilidad.

**Artículo 111.** La Dirección en coordinación con la Secretaría diseñará los ejes centrales para llevar a cabo las acciones de prevención de los principales factores de riesgo, como la falta del uso de cinturón de seguridad, de los sistemas de retención para menores, asientos elevadores o sillas porta infantes, la falta del uso del casco en motociclistas, el no respetar los límites de velocidad permitida y la conducción de vehículos relacionada con el consumo de alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos, el uso irresponsable de distractores al conducir y todos los que designen y señalen los protocolos y manuales en materia de prevención de accidentes.

4 **Artículo 112.** El Ayuntamiento, a través de la Dirección, conocerá de los accidentes de

tránsito en la vía pública o en lugares de concentración masiva aún y que sean de carácter privado y, siempre y cuando, circulen vehículos dentro de su competencia.

**Artículo 113.** En los casos de existir personas lesionadas de gravedad o que requieran atención médica de urgencia, o fallecidos, se deberán adoptar por parte de las autoridades que conozcan en primer término del mismo, las medidas urgentes de auxilio y la preservación del lugar de los hechos para la intervención del personal de la autoridad Ministerial o del Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses, así como para asegurar que no se genere más riesgo para otros sujetos de la movilidad que circulen por el lugar.

**Artículo 114.** Con objeto de facilitar y agilizar la circulación en las vías públicas y garantizar la integridad física de los sujetos de la movilidad que se involucren en un accidente en las vías públicas y lugares de concentración masiva aún y que sean de carácter privado y siempre y cuando circulen vehículos, los conductores deberán apegarse al siguiente procedimiento, excepción hecha cuando se involucre un vehículo con el cual se presta algún servicio de transporte público:

- I. Cuando en el lugar del accidente no existan personas fallecidas o lesionadas, los participantes se cerciorarán de que todos ellos cuenten con póliza o constancia de seguro vigente que garantice los posibles daños a terceros y que cuenten todos con los requisitos necesarios para circular, y una vez que lleguen a un acuerdo y consenso de quien o quienes son indudablemente los responsables, deberán:
  - A. Si todos los vehículos están en condiciones de circular y ninguno de los conductores presente síntomas de estar bajo el influjo de alcohol, drogas estupefacientes o psicotrópicos y no hubiera daños al municipio, Estado, Federación o terceros, las partes los moverán a una zona segura, contigua o cercana, con el fin de liberar el tránsito en las vías afectadas y con el objeto de que no represente un mayor riesgo para ellos u otros sujetos de la movilidad. Y,
  - B. De forma Inmediata los que intervinieron llamarán a sus compañías de seguro o mutualidad correspondiente, quienes respetarán los acuerdos de voluntades de los particulares y suscrita la declaración universal de accidente asentarán su versión de los hechos y el desistimiento de las partes.
- II. Si lo anterior por cualquier circunstancia no se llevara a cabo, las partes podrán solicitar la presencia de los Peritos de la Secretaría, o en su caso los Agentes de Tránsito Municipal, la cual mediará entre las partes a efecto de deslindar responsabilidad y conminarlos a llegar a un acuerdo que garantice la reparación del daño, hecho lo anterior la autoridad levantará el acta correspondiente.
- III. El Agente de Tránsito Municipal en su caso, procederá a remitir los vehículos involucrados al depósito público o privado concesionado correspondiente, se les hará del conocimiento de las partes la cita para resolver el asunto en la <sup>45</sup> instalaciones de la Coordinación de Seguridad Ciudadana donde se encuentra ubicadas las oficinas de la Dirección o en el lugar que el Ayuntamiento designe para



**MAZAMITLA**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx



tal efecto, para que se lleve a cabo la conciliación entre las partes, acto continuo la autoridad que intervino cerrará el acta correspondiente y la misma se archivará y constará en el Registro Estatal.

- IV. En el área de conciliación las partes podrán llegar a un acuerdo o determinarán interponer la querrela correspondiente a efecto que el Ministerio Público resuelva sobre el asunto.

**Artículo 115.** Cuando ocurra un accidente, y no existan personas fallecidas, lesionadas de gravedad o que no requieran atención médica de urgencia, y alguno de los participantes no cuente con póliza o constancia de seguro vial vigente o contando con el mismo las partes no hayan llegado a un arreglo, no se podrán mover ninguno de los vehículos hasta que conozca el Agente de Tránsito Municipal, la cual procederá conforme a lo siguiente:

- I. Marcará en el piso la posición final en la que quedaron los vehículos participantes en el accidente o podrá utilizar cualquier medio incluso los electrónicos que le permitan video grabar o fotografiar los vehículos involucrados de manera clara y fehaciente.
- II. Indicará inmediatamente a las partes, que deberán mover sus vehículos a una zona segura con el fin de liberar el tránsito de las vías afectadas, siempre y cuando todos los vehículos estén en posibilidad de circular, en cuyo caso se buscará las opciones o mecanismos para mover lo más pronto posible los vehículos.
- III. Indicará a las partes que deberán dar aviso a sus instituciones de seguros y podrán seguir las instrucciones e indicaciones que estos les hagan y en su momento si es su deseo podrán llenar la Declaración Universal de Accidente.
- IV. Les requerirá a la partes sus documentos vigentes que son requisitos indispensables para circular.
- V. Con el fin de establecer las circunstancias de tiempo, modo y lugar y en su caso auxiliar a la autoridad ministerial, el Agente de Tránsito Municipal, en caso de cualquier accidente que suceda en las vías públicas del municipio, levantará el acta correspondiente en donde se asentarán los hechos y la descripción de los daños causados, datos particulares de quienes hayan intervenido en el mismo y de sus vehículos, las versiones de los que intervienen en el accidente y además las huellas o indicios localizados en el lugar del accidente, así como de los testigos si los hubiere y otros datos que sean necesarios para en su caso determinar la responsabilidad de los que intervienen en el accidente.
- VI. Les harán saber a las partes, que tienen el derecho de llegar a un acuerdo de voluntades y suscribir desistimiento de los daños, de requerirse se solicitará la presencia de un perito de la Secretaría, a efecto de que emita su opinión técnica de la probable responsabilidad del o de los causantes de los daños, hecho lo anterior si las partes llegan a suscribir un convenio donde se garanticen los daños materiales la autoridad correspondiente cerrará el acta, en cuyo caso no <sup>46</sup> se asegurarán ni

- se incautarán los vehículos siniestrados, y no se levantará cédula de notificación de infracción, con respecto al siniestro.
- VII. Con la excepción del o los vehículos que no cuenten con los requisitos necesarios para circular, la Dirección aplicará como medida de seguridad el retiro de la circulación de un vehículo en los siguientes casos:
- a. Carecer de placas de circulación, o estén sobrepuestas, alteradas total o parcialmente por cualquier medio o que se encuentren ilegibles, así como aquellas que incluyan aditamentos, micas o etiquetas que obstruyan o distorsionen su vista total o parcialmente, dobladas, o sin el permiso o autorización según sea el caso, o que circulen con baja administrativa.
  - b. Carecer de dos o más de los elementos necesarios para circular señalados en el presente Reglamento.
  - c. En el caso del transporte público, además de los requisitos obligatorios, que las placas o permiso provisional para circular sin ellas, no estén relacionadas con una concesión, permiso o autorización temporal para prestar el servicio de transporte público, o autorización para la prestación del servicio que se trate.
  - d. Por la orden de una autoridad competente.
  - e. Por participación en flagrante delito. Y,
  - f. Cuando por causa de utilidad pública e interés general se determine por la autoridad competente.

Los Agentes de Tránsito Municipal deberán proceder, en caso contrario, a sancionar con la cédula de notificación de infracción por la falta del documento para circular que no se porte o no se encuentre vigente o las que puedan concurrir, en los términos de la Ley y el presente Reglamento.

En su caso, los vehículos que deban retirarse de la circulación se conducirán a los depósitos públicos o privados concesionados, en el caso de vehículos que carguen materiales peligrosos, flamables, corrosivos o perecederos, deberán resguardarse en depósitos especiales que la autoridad determine.

**Artículo 116.** Cuando en el accidente, alguno de los conductores se le detecte aliento alcohólico o en evidente estado de ebriedad o muestre signos de estar bajo los efectos de drogas, estupefacientes, psicotrópicos, se procederá, por parte de Agente de Tránsito Municipal, a solicitar la presencia del personal capacitado que el Ayuntamiento designe para tal efecto, para que proceda a practicar el examen de alcoholimetría de acuerdo al protocolo establecido, sólo procederá el arresto en los casos previstos por la Ley, cuando se haya demostrado la falta correspondiente, mediante la utilización de instrumentos de medición o equipos que no admitan técnicamente duda.

**Artículo 117.** Cuando exista un delito flagrante de daños a bienes propiedad del Municipio, el Estado, la Federación o en propiedad privada, y no hubiera garantía de tales daños ante el Municipio, el Agente de Tránsito Municipal que conoció del accidente de tránsito deberá

47 asegurar las unidades de los conductores responsables que serán enviadas a un depósito público o privado concesionado de vehículos.

Al momento de llevar a cabo la cita conciliatoria o de mediación administrativa con todas las partes involucradas, y teniendo las cuantificaciones de los daños causados, y estos sean resarcidos o pagados, o en su caso, las partes ofrezcan mutuamente una garantía con las que satisfagan sus pretensiones, se procederá a la suscripción del acuerdo a que llegaron las partes en donde se desisten de los daños causados, posterior a esto se otorgará la libertad de los vehículos y archivará el expediente.

En caso contrario a que no se llegue a un acuerdo de las partes o reparación del daño al Municipio, los involucrados tendrán su derecho expedito para interponer respectiva querrela ante la autoridad ministerial.

La declaración universal de accidente, independientemente de si hay o no acuerdo entre los involucrados, deberá ser firmado por los diversos conductores y afectados, los cuales recibirán una copia del mismo.

## **TÍTULO SÉPTIMO DE LAS PLACAS DE CIRCULACIÓN**

### **Capítulo primero Del uso de las placas de circulación**

**Artículo 118.** El uso de las placas de circulación se sujetará a las siguientes reglas:

- I. Serán expedidas por la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas del Estado previo pago correspondiente de derechos; con lo anterior se entenderá por registrado en el Estado de Jalisco, todo vehículo que hubiera sido dotado de las mismas, hecho lo anterior, quedará inscrito en el padrón, sistema o base de datos respectivas del Registro Estatal de Movilidad y Transporte, quien lo tendrá por registrado en su archivo electrónico o sus libros correspondientes.
- II. Esta circunstancia no exime de cumplir con la obligación de inscribir el vehículo en el Registro Público Vehicular.
- III. En el caso de los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público en cualquiera de las modalidades contempladas en la Ley, la Secretaría de

- Planeación, Administración y Finanzas no podrá expedir las placas <sup>48</sup> respectivas sin que la Secretaría emita la autorización correspondiente.
- IV. Deberán ser colocadas una al frente y la otra atrás del vehículo en el lugar dispuesto por el fabricante para su colocación; en el caso de las motocicletas y remolques, la placa correspondiente, en todos los casos deberán portarse en los lugares dispuestos por el fabricante para dicho efecto, además deberán portar engomado, tarjeta de circulación y hologramas correspondientes a la placa.
  - V. En el caso de vehículos que porten el juego de placas de demostración deberá portar ambas en el lugar dispuesto por el fabricante para dicho efecto, además de lo anterior, portará la bitácora o registro conteniendo el parque vehicular de la empresa a la cual se le hayan expedido dichas placas, para efecto de comprobar que corresponden al vehículo que las porta por el tiempo que dure el permiso autorizado, caso contrario se considerará que porta placas sobrepuestas.  
Queda prohibido para los vehículos que utilicen este tipo de placas circular por carreteras estatales, federales o municipales, para estos casos los interesados deberán tramitar el permiso para circular sin placas correspondiente.
  - VI. Deberán colocarse en forma tal que permita su correcta lectura, evitando alterarlas por cualquier medio, incluyendo los que obstruyan su vista total o parcialmente, doblarlas, cambiarles de color o sobreponer otras, adherirles distintivos, rótulos, micas o cualquier otro objeto que impida o disminuya su correcta apreciación, en caso contrario se procederá con el retiro de circulación del vehículo como una medida de seguridad.
  - VII. Las placas son de uso individual y corresponden única y exclusivamente para el vehículo al cual le fueron dotadas.
  - VIII. El engomado vigente correspondiente a las placas de circulación, deberá adherirse, preferentemente en el cristal posterior del vehículo, o en su caso en cualquier otro cristal del automotor, siempre que se encuentre visible. Y,
  - IX. Tratándose de placas de vehículos adaptados para personas con discapacidad; para autos antiguos y de demostración, si el vehículo no cumple las características correspondientes, se equipará a la portación de placas sobre puestas y les serán aplicables las sanciones correspondientes.

## **Capítulo segundo**

### **Del supuesto retiro de placas y documentos**

**Artículo 119.** En el caso de boleta de infracción donde se recojan placas o documentos en garantía, que sólo se podrá hacer tratándose de vehículos que estén registrados en otra entidad federativa o del extranjero, se reconocerá al documento una vigencia hasta de 15 (quince) días hábiles, para no ser sancionado de nuevo por falta de la misma.

**Artículo 120.** Para el caso del retiro de placas y documentos, se procederá de la siguiente manera:

49

- I. Se retirará la placa del vehículo que se encuentre cometiendo la infracción sin su conductor a bordo.
- II. Si se encuentra presente el conductor que cometió la infracción, se le retirará la licencia de conducir.
- III. Si se encuentra presente el conductor, pero no cuenta con la licencia de conducir, se retirará la tarjeta de circulación. Y,
- IV. Para el caso de que alguno de los documentos no se encuentre vigente, o próximo a la fecha de vencimiento, se procederá al retiro de la placa de circulación.

**Artículo 121.** Los Agentes de Tránsito Municipal, en el ejercicio de sus actividades y funciones deberán actuar siempre con estricto apego a la Ley y los reglamentos correspondientes, y podrá retirar la licencia de conducir en los siguientes casos:

- I. Cuando el conductor de vehículos particulares, conductor del transporte público, conductores de vehículos del servicio de taxis, y conductores de transporte de carga pesada, cometan alguna de las infracciones establecidas en la Ley y el presente Reglamento. Y,
- II. Al conductor que no es propietario del vehículo y que presta los servicios de trabajo en cualquier empresa pública o privada.

## **TÍTULO OCTAVO DE LA CONDICIÓN DE VEHÍCULOS BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL, DROGAS, ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICOS**

### **Capítulo único**

**Artículo 122.** La conducción de cualquier vehículo motorizado y no motorizado bajo los efectos de sustancias alcohólicas o estupefacientes se considera un factor de riesgo. A toda persona que incurra en este factor de riesgo le serán aplicables las sanciones que para este efecto disponga la Ley y el Reglamento Estatal.

**Artículo 123.** Los mecanismos de detección establecidos por el artículo 20 de la Ley serán los siguientes:

- I. Por controles establecidos sobre las vialidades para prevenir accidentes de tránsito, ocasionados por la influencia que derive del consumo de bebidas alcohólicas y estupefacientes cuya revisión será aleatoria.
- II. De forma rutinaria en el ejercicio de las funciones que realice la Dirección, donde se solicite la presencia del personal capacitado que el Ayuntamiento designe para tal

efecto, para que proceda a practicar el examen de alcoholimetría de acuerdo al protocolo establecido, que será un Médico Municipal, a fin de que efectúe la prueba. Y,

- III. En el caso de que se haya ocasionado un accidente de tránsito, el Agente de Tránsito Municipal solicitará la presencia del médico municipal o un perito de la fiscalía a fin de que efectúen las pruebas en los conductores involucrados en el mismo, en éste caso, serán considerados como peritos oficiales y fungirán como auxiliares del Ministerio Público, por lo que las pruebas de aire espirado mediante el alcoholímetro serán incluidas en la averiguación previa que en su caso se integre.

**Artículo 124.** De verificarse una concentración de alcohol inferior que exima de sanción a un conductor, el perito o el Agente de Tránsito Municipal, podrán exhortar a éste, de manera cordial y respetuosa, a permitir que alguno de sus pasajeros, de haberlos, continúe la conducción del vehículo, siempre y cuando:

- I. Se verifique que el pasajero designado para conducir no presente concentración de alcohol alguna en su organismo. Y,
- II. Cuento con licencia para conducir vigente que lo habilite para el uso del vehículo en que se trasladan. El Agente de Tránsito Municipal deberá informar la existencia del riesgo al que se exponen el conductor y sus pasajeros y recomendarles la lectura del presente capítulo del Reglamento.

**Artículo 125.** En el supuesto que el conductor presente una concentración superior a 0.25 (cero punto veinticinco) miligramos de alcohol por litro de aire espirado, que sólo se sancione con multa de conformidad con el artículo 186, fracción I de la Ley. Para este supuesto se podrá exhortar a que alguno de los pasajeros que viaje en el vehículo y que se encuentre en condiciones óptimas, podrá conducir el vehículo del punto de control hacia su destino y siempre con el consentimiento del conductor infractor.

En los casos en los que el conductor al que se tenga que aplicar la imposición del arresto administrativo inmutable por presentar una concentración de 0.41 (cero punto cuarenta y uno) a 0.65 (cero punto sesenta y cinco) miligramos de alcohol por litro de aire espirado, el vehículo será remitido al depósito público o privado concesionado correspondiente.

En el lugar donde tenga verificativo el centro de control se levantará un inventario del contenido del vehículo y su equipamiento completo al momento de que se imponga el arresto administrativo a su conductor. Una vez hecho el inventario en presencia del infractor, se procederá a sellar el vehículo y se remitirá al depósito.

**Artículo 126.** Para los casos que proceda el arresto administrativo, los Agentes de Tránsito Municipal que tomaron conocimiento del hecho, procederán a remitir al conductor a las instalaciones de la Academia de Policía Municipal donde se encuentra ubicadas las oficinas de la Dirección, que servirá de centro de retención preventivo designado para tal fin.

1 Una vez que el Agente de Tránsito Municipal realice el correspondiente traslado a que se refiere la fracción anterior, será presentado ante el juez calificador a efecto de que proceda a imponer la sanción correspondiente conforme al acta levantada.

**Artículo 127.** Será requisito para la liberación del vehículo, presentar original y copia de la factura o carta factura con el nombre del propietario, copia del último pago de refrendo vehicular vigente, copia del comprobante de domicilio, copia de la identificación y recibo de pago del examen médico de alcoholemia y recibo de pago la infracción o multa correspondiente.

**Artículo 128.** El conductor que se niegue a realizarse la prueba de alcoholimetría se le impondrá el arresto administrativo inmutable. Sin embargo, previamente debe ser conminado sobre las consecuencias que este acto implica, a fin de que acceda a realizarse la prueba con inmediatez por el personal competente en el punto de control; en este entendido, solamente podrá hacerse acreedor a la sanción que el resultado de la prueba de alcoholimetría en aire espirado arroje.

De no haber concentración presente en el caso de que admita que se le realice la prueba, podrá continuar con su desplazamiento.

**Artículo 129.** En el supuesto que la sanción sea la prevista en la fracción I del artículo 186 de la Ley y el infractor no tenga capacidad de pago; le será impuesto el arresto administrativo inmutable por el Juez Municipal excepto en los casos donde se vea involucrado algún menor de edad.

**Artículo 130.** Cuando el conductor seleccionado aleatoriamente en el filtro de seguridad fuese menor de edad, se procederá de acuerdo al protocolo en la materia y supletoriamente a las leyes que correspondan. Y se sancionará de acuerdo a lo establecido en el artículo 186 fracción I de la Ley.

**Artículo 131.** Las medidas de seguridad que se tomaran para el traslado del conductor infractor al centro de retención preventivo, buscará proteger la integridad del Agente de Tránsito Municipal, del mismo infractor y del personal que participe en el operativo, mismo que se sujetará a las siguientes medidas:

- I. Una revisión física corporal por parte del Agente de Tránsito Municipal al infractor debiendo ser superficial, discreta y por personal del mismo género, en busca de alguna arma o elemento que pueda generar una lesión.
- II. La colocación de los aros aprehensores para el traslado, a excepción de los menores de edad o conductores infractores que detenten la tutela de uno o varios menores de edad acompañantes. Y,

- III. En caso de que el conductor infractor agrede o ponga en peligro la seguridad del operativo, terceros o el personal que este laborando en el punto de control, podrá aplicarse uso racional de la fuerza proporcional a la resistencia del infractor, para evitar una situación mayor de riesgo.

52

**Artículo 132.** En el caso de conductores de vehículos de transporte público se considera lo siguiente:

- I. Cuando el resultado de la prueba sea entre 0.01 (cero punto cero uno) y 0.40 (cero punto cuarenta) miligramos de alcohol por litro de aire espirado se sancionará como indica el artículo 186 fracción I de la Ley y se procederá como indica el Protocolo en la materia.
- II. Cuando el resultado de la prueba sea entre 0.41 (cero punto cuarenta y uno) a 0.65 (cero punto sesenta y cinco) miligramos de alcohol por litro de aire espirado se sancionará como indica el artículo 186 fracción II de la Ley, y con el retiro de la circulación del vehículo al depósito público o privado concesionado correspondiente a otra y se procederá como indica el protocolo. Y,
- III. Cuando el resultado de la prueba sea mayor a 0.65 (cero punto sesenta y cinco) miligramos de alcohol por litro de aire espirado se sancionará como indica el artículo 186 fracción III de la Ley y con el retiro de la circulación del vehículo al depósito público o privado concesionado correspondiente, y se procederá como indica el protocolo en la materia.

**Artículo 133.** En el caso que el conductor infractor se encuentre en una situación de intoxicación que ponga en riesgo su vida, se enviará al puesto de socorro más cercano para su atención, previa determinación mediante examen clínico realizado por el médico o paramédico, ya sea en el punto de control o en el centro de retención y se retendrá el vehículo para la conclusión de su arresto administrativo en los próximos días.

## TÍTULO NOVENO DE LA EDUCACIÓN, CULTURA Y SEGURIDAD VIAL

### Capítulo único

**Artículo 134.** La Dirección se coordinará con las dependencias y organismos estatales o civiles, para diseñar e instrumentar programas permanentes y transitorios de seguridad y educación vial, dirigidos a los siguientes sectores de la población:

- I. A los alumnos de educación básica.
- II. A los que pretendan obtener la licencia para conducir.
- III. A los infractores de este Reglamento.
- IV. A los conductores del servicio público de pasajeros y carga. 53
- V. A los ciclistas, motociclistas y peatones.
- VI. A los Agentes se les impartirán, permanentemente, cursos de actualización en educación vial.

**Artículo 135.** La cultura vial son hábitos, conductas y conocimientos que han adquirido de forma individual los sujetos de la movilidad, definen en su conjunto la visión que tiene la sociedad respecto de cómo y en qué nos movemos, tomando como base los derechos y obligaciones particulares de cada sujeto.

La seguridad vial, tiene el fin de proteger la vida, la integridad física y el patrimonio de los sujetos de la movilidad mediante acciones tendientes a prevenir, educar, divulgar, concientizar a la población en la forma de prevenir los accidentes en las vías públicas.

La cultura y seguridad vial son los aspectos que la Dirección fomenta con campañas, capacitación y acciones con objeto de concientizar a los sujetos de la movilidad.

El objeto principal de estas campañas, es que la población identifique los factores de riesgo, la prevención de accidentes y la autoprotección en las vías públicas, a través de dar a conocer las mejores prácticas para lograr la armonización entre los sujetos de la movilidad.

**Artículo 136.** Los programas de educación vial que se impartan en el municipio, deberán referirse a los siguientes temas:

- I. Vialidad.
- II. Discapacitados y seguridad vial.
- III. Normas para el peatón.
- IV. Normas para el conductor. V. Normas para el ciclista.
- VI. Normas para el pasajero.
- VII. Señalamientos.
- VIII. Prevención de accidentes y manejo a la defensiva.
- IX. Consecuencias jurídicas de un accidente de tránsito.
- X. Conocimientos fundamentales de la legislación en Tránsito y Vialidad.

**Artículo 137.** La cultura vial que el municipio considera un orden de importancia de estos sujetos de la movilidad al hacer uso de la vía pública, de la siguiente manera:

- I. Peatones, personas con alguna discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas.
- II. Los ciclistas.
- III. Los motociclistas.

IV. Usuarios del transporte público. Y, V. Conductores de los vehículos.

**Artículo 138.** Los principios rectores de la cultura vial son el respeto a la vida y a la seguridad de los usuarios, ya que la movilidad y el libre desplazamiento no pueden verse

5

4 afectados por conductas inapropiadas que se manifiestan en grupos específicos de usuarios.

La vía pública es el espacio socializador por excelencia, y el derecho a utilizarlo, es un derecho de todos. Por lo tanto, el darle un verdadero valor, dimensión y respeto al marco normativo, es la mejor manera de alcanzar una cultura vial que logre los objetivos de la seguridad vial.

Se consideran factores de riesgo:

La velocidad inadecuada, el no utilizar el cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil, la conducción bajo los influjos de bebidas alcohólicas o bajo el influjo de drogas, estupefacientes o psicotrópicos, los actos que atenten en contra de la seguridad de los peatones, el no utilizar cascos de seguridad, y en general las infracciones al marco normativo.

**Artículo 139.** La capacitación en cultura y seguridad vial es el ejercicio formal en materia de educación que busca incidir en los usos y costumbres de los usuarios de las vías públicas, buscando integrar conceptos como lo son las reglas de convivencia del espacio público e identificar los factores de riesgo comunes en la siniestralidad. El desarrollo de esta capacitación tendrá como ejes rectores:

- I. El respeto y protección de los peatones, en particular de los menores de edad, personas de la tercera edad y personas con alguna discapacidad.
- II. El respeto y fomento de la movilidad no motorizada.
- III. El uso adecuado y fomento del Transporte Público en sus diferentes modalidades. Y,
- IV. El manejo de vehículos motorizados, protegiendo a todos los usuarios, respetando el marco normativo y evitando los factores de riesgo.

**Artículo 140.** Para los efectos del presente capítulo la Dirección deberá contar con el personal y el área administrativa para implementar los programas permanentes y transitorios de seguridad y educación vial, quienes deberán ser capacitados en la materia y a su vez podrá impartir sus conocimientos en las escuelas de cualquier nivel, de alguna empresa particular o de alguna dependencia pública, siempre y cuando les sea solicitado, y tendrá la obligación de ofertar al público en general modelos de capacitación de acuerdo a las necesidades de los grupos de interés, donde estos tendrán que formalizar vía oficio su petición.

**Artículo 141.** Existirán modelos de capacitación especializada para la movilidad para peatones y ciclistas la cual se impartirá a los interesados, siempre y cuando exista petición formal por escrito de su parte.

55

## TÍTULO DÉCIMO DE LA PÓLIZA O CONSTANCIA DE SEGURO VEHICULAR

### Capítulo único De las coberturas según el tipo de vehículo

**Artículo 142.** Todos los vehículos automotores que transiten en el municipio, deberán contar con póliza o constancia de seguro, que ampare el pago de daños a terceros en sus bienes y personas por una suma asegurada de cuando menos por 4,000 (cuatro mil) Unidades de Medida y Actualización (UMA) y para fallecimiento por 25,000 (veinticinco mil) UMAS; la contratación de éstos será responsabilidad del propietario del vehículo, en caso de contravenir esta disposición, se aplicarán las sanciones dispuestas por la Ley, Reglamento Estatal y el presente Reglamento.

**Artículo 143.** Todos los vehículos de servicio público de transporte de taxi o radio taxi, así como los autos de arrendamiento con chofer, deberán contar con póliza o constancia de seguro que ampare el pago de daños a terceros en sus bienes y sus personas por una suma asegurada de cuando menos 4,000 (cuatro mil) UMAS y para fallecimiento por 25,000 (veinticinco mil) UMAS, en caso de contravenir esta disposición, se aplicarán las sanciones dispuestas por la Ley y el Reglamento Estatal.

Asimismo, deberán garantizar la vida de los usuarios del servicio correspondiente por una suma asegurada de cuando menos 5,000 (cinco mil) UMAS por cada pasajero y tratándose de lesiones, deberá contemplar cuando menos 2,500 (dos mil quinientos) UMAS por cada pasajero.

**Artículo 144.** Todos los concesionarios del servicio público de transporte colectivo de pasajeros, deberán contar con póliza o constancia de seguro, que ampare el pago de daños a terceros en sus bienes y sus personas por una suma asegurada de cuando menos 4,000 (cuatro mil) UMAS y para fallecimiento por 25,000 (veinticinco mil) UMAS, en caso de contravenir esta disposición, se aplicarán las sanciones dispuestas por la Ley y el Reglamento Estatal.

Asimismo, deberán garantizar la vida de los usuarios del servicio por una suma asegurada de cuando menos 5,000 (cinco mil) UMAS por cada pasajero y, tratándose de lesiones, deberá contemplar cuando menos 2,500 (dos mil quinientos) UMAS por cada pasajero.

**Artículo 145.** Los vehículos que, por sus características especiales no pertenezcan al transporte privado de personas o al servicio público de transporte de pasajeros y,

5

6 representen un riesgo por sus dimensiones, peso o tipo de carga en la vialidad general de Jurisdicción Estatal o Municipal, deberán contar con una constancia o póliza de seguro, que ampare el pago de daños a terceros en sus bienes y sus personas por una suma asegurada de cuando menos 4,000 (cuatro mil) UMAS y para fallecimiento por 25,000 (veinticinco mil) UMAS, en caso de contravenir esta disposición, se aplicarán las sanciones dispuestas por la Ley y el Reglamento Estatal.

Tratándose de vehículos con los cuales se presta el servicio de carga liviana, grúas en todas sus modalidades, deberán garantizar la carga motivo del servicio que presta, con una constancia o póliza de seguro, que ampare el pago de daños a terceros en sus bienes de cuando menos 4,000 (cuatro mil) UMAS, en caso de contravenir esta disposición, se aplicarán las sanciones dispuestas por la Ley y Reglamento Estatal.

**Artículo 146.** Todas los vehículos denominados motocicletas, en los términos del presente Reglamento, que circulen en el municipio deberán contar con una póliza o constancia de seguro, que ampare el pago de daños a terceros en sus bienes y sus personas por una suma asegurada de cuando menos 4,000 (cuatro mil) UMAS y para fallecimiento por 25,000 (veinticinco mil) UMAS, se aplicarán las sanciones dispuestas por la Ley y el Reglamento Estatal.

**Artículo 147.** El monto de la cobertura del contrato de seguro será obligatorio en el municipio, en todos los casos, será calculado con base en la Unidad de Medida y Actualización vigente en el municipio.

**Artículo 148.** La Secretaría, la Secretaría en materia Fiscal, y los Agentes de Tránsito Municipal en su caso, serán las autoridades facultadas de llevar a cabo la vigilancia y verificación de constancias o pólizas de seguros. Todo vehículo automotor deberá portar en todo momento los documentos originales y vigentes que acrediten la contratación del seguro.

A falta del comprobante de pago del contrato de seguro, el propietario del vehículo se hará acreedor a la sanción respectiva, hasta que acredite contar con dicho comprobante.

## TÍTULO DÉCIMO PRIMERO DE LAS MEDIDAS ECOLÓGICAS DE PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE

57

### Capítulo único

**Artículo 149.** La Dirección, en coordinación con la Unidad Ambiente del Municipio, realizará en el ámbito de su jurisdicción las acciones que tiendan al control del equilibrio ecológico, la prevención de la contaminación y la emisión de ruidos contaminantes de vehículos en el municipio.

**Artículo 150.** Los vehículos automotores registrados en el Estado y el Municipio deberán ser sometidos cuando menos una vez al año a la verificación de emisores contaminantes de humo, gases tóxicos y ruidos, y contar con el holograma de verificación vehicular adherido en cualquier parte visible del vehículo.

Cuando el vehículo sea de los que prestan un servicio público de transporte o particulares de uso intensivo o de trabajo, el periodo de revisión en su mantenimiento será cuando menos 2 (dos) veces por año.

Lo anterior con el calendario que disponga el programa respectivo que emita la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial.

**Artículo 151.** A efecto de cumplir lo anterior, los Agentes de Tránsito Municipal, podrán sancionar de la siguiente manera:

- I. Al conductor que circule en el municipio, en vehículo que emita visiblemente contaminantes a la atmósfera, con independencia de que cuente con su holograma de verificación vigente, de acuerdo al calendario oficial de la Secretaría en materia de medio ambiente y desarrollo territorial se le procederá a retirar el vehículo de la circulación como medida de seguridad a un depósito público o privado concesionado.
- II. Al conductor que circule en vehículo que no cuente con holograma de verificación vehicular vigente, se le sancionará en los términos de la Ley.
- III. En el caso del retiro de la circulación de los vehículos que visiblemente emitan contaminación al medio ambiente de cualquier tipo, una vez subsanada la causa por la cual fue retirado, y haya cumplido con el procedimiento dispuesto por la Secretaría en materia de medio ambiente y desarrollo territorial, podrá circular nuevamente. Y,
- IV. Tratándose de las infracciones contenidas en las fracciones I y II de éste artículo podrán ser condonadas dentro de los 15 (quince) días hábiles siguientes, siempre y cuando el conductor cumpla con los lineamientos establecidos por la Secretaría en materia de medio ambiente y desarrollo territorial.

Para el caso de la fracción I del presente artículo la condonación sólo opera en cuanto a la sanción pecuniaria.

58

## TÍTULO DÉCIMO SEGUNDO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SANCIONES

### Capítulo primero Disposiciones generales

**Artículo 152.** Las medidas de seguridad y sanciones que prevé este Reglamento, deberán ser aplicadas, en su caso, por los Agentes de Tránsito Municipal, bajo un criterio de imparcialidad y responsabilidad, evitando siempre cualquier acto que pueda constituirse en un abuso de autoridad.

**Artículo 153.** El procedimiento para aplicar una medida de seguridad se llevará a cabo cumpliendo con lo previsto por este Reglamento.

**Artículo 154.** La Dirección, en el ejercicio de sus actividades deberá actuar siempre en apego estricto a la Ley y ordenamientos aplicables en la materia cuidando que los hechos o actos que se le imputen al infractor estén plenamente acreditados.

**Artículo 155.** Cuando un Agente de Tránsito Municipal observe, en el ejercicio de sus funciones, que un conductor ha incurrido en alguna de las conductas sancionadas por la Ley, deberá sujetarse al siguiente procedimiento:

- I. Encenderá los códigos luminosos o sonoros, enviando señales manuales al conductor para que se detenga, en un lugar donde no se ponga en riesgo su integridad física o la del conductor y cuidando de no entorpecer el tráfico vehicular.
- II. Se acercará por el lado del conductor portando el casco o el tocado reglamentario y su gafete de identificación.
- III. En forma atenta hará saber al conductor del vehículo la infracción que ha cometido, citando el artículo de la Ley o disposición legal en que se fundamenta la violación.
- IV. Solicitará al conductor la licencia de conducir y la tarjeta de circulación.
- V. Regresará a su unidad o se retirará prudentemente del vehículo del infractor, para proceder al llenado de la cédula de notificación, lo cual llevará a cabo en forma rápida para no demorar el recorrido del conductor. Y,

- VI. Le informará al conductor el monto en Unidades de Medida de Actualización de la sanción impuesta, el descuento que por ley tiene derecho en caso de que pague dentro de los 5 (cinco) días hábiles posteriores a la fecha de la infracción, así como el recurso de inconformidad al que tiene derecho y el plazo para interponerlo.

5

9 Entregará a continuación el original de la cédula de notificación al conductor, solicitándole que firme de recibido la misma, asentando la fecha que corresponda.

**Artículo 156.** En el caso del conductor que, habiendo cometido alguna de las infracciones previstas por la Ley o el reglamento respectivo, y no se encuentre en el lugar del vehículo, el agente procederá a elaborar la cédula de notificación correspondiente, la que dejará en lugar visible y seguro del automotor.

En aquellos lugares en que la Dirección, mediante el señalamiento respectivo, haya autorizado la permanencia de un vehículo automotor en la vía pública por un tiempo determinado y habiendo transcurrido el mismo sin que el conductor lo retire, se procederá a sancionar al infractor en los términos del primer párrafo de este artículo.

**Artículo 157.** Cuando el Agente de Tránsito Municipal presuma que el conductor se encuentre bajo la influencia de bebidas alcohólicas, estupefacientes, enervantes, psicotrópicos o cualquier sustancia tóxica que altere o disminuya su capacidad para conducir, procederá a la detención del conductor, para que el médico municipal asignado realice los exámenes correspondientes (alcoholemia y toxicológico y/o todos los exámenes correspondientes) a fin de dictaminar si efectivamente el presunto infractor se encuentra bajo la influencia de alguna de las sustancias mencionadas, lo que servirá para delimitar la responsabilidad del mismo, si esta es administrativa se le sancionará conforme a este Reglamento. Si constituye materia de un delito, se dará parte inmediata a la autoridad correspondiente.

**Artículo 158.** En aquellos casos en que por la infracción a las normas de este Reglamento resultare la comisión de un delito y proceda el arresto, se le informará al infractor el motivo del mismo, las disposiciones legales y reglamentarias que lo contemplan, a disposición de qué autoridad se encuentra y el lugar donde lo cumplirá sin estar incomunicado. A continuación será remitido de inmediato a las instalaciones correspondientes de la autoridad competente.

**Artículo 159.** Para los casos en que la sanción consista en arresto o multa, podrán ser conmutadas, cuando así lo solicite el infractor, por una pena pecuniaria o por trabajo a favor de la comunidad. Si el infractor no quisiera cubrir la pena pecuniaria se sancionara con arresto, si se niega a cumplir voluntariamente con el arresto, se solicitará el auxilio de la fuerza pública para su cumplimiento. El arresto no excederá 36 (treinta y seis) horas.

**Artículo 160.** Solo procederá el arresto en los casos previstos por la Ley y Reglamento Estatal cuando se haya demostrado la falta correspondiente.

## **Capítulo segundo**

### **De las sanciones a conductores bajo el influjo de alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos**

**Artículo 161.** El Presidente Municipal y el Juez Municipal está facultado para calificar e imponer la sanción, y determinar su monto sujetándose a la tabla que hace referencia el Título Décimo Sexto, capítulo II del Reglamento Estatal, para ello tomara en cuenta las circunstancias personales del infractor para individualizar la sanción, como son su capacidad económica, la reincidencia o cualquier otro elemento del que se desprenda la levedad o gravedad de la infracción, motivando y fundamentando tal decisión, en los términos de los artículos 20, 196 y 198 de la Ley.

En el caso de que la sanción sea la prevista en la fracción I del artículo 186, podrá conmutarse de acuerdo a lo establecido en el artículo 201 de la Ley, lo cual podrá ser con arresto administrativo o con jornadas de trabajo a favor de la comunidad, para el caso de los conductores infractores que sean menores de edad, serán responsables solidarios de la sanción pecuniaria respectiva los propietarios de los vehículos

## **Capítulo tercero**

### **De las sanciones consideradas como graves**

**Artículo 162.** Se consideran como infracciones graves, todas las que sean un factor de riesgo y atenten contra la integridad y patrimonio de los sujetos de movilidad, además de las siguientes conductas:

- I. No utilizar el cinturón de seguridad o hacerlo inadecuadamente, tanto el conductor como todos sus acompañantes.
- II. Transportar un menor de 12 (doce) años de edad en los asientos delanteros salvo los vehículos que no cuenten con asientos traseros, en ambos casos en todo momento deberán transportar al menor en asientos de seguridad o sistemas de sujeción adecuados a su edad y constitución física debidamente asegurados.
- III. No porte, debidamente colocado y ajustado, con correas de seguridad el casco protector para motociclista, y en su caso también su acompañante, y los que señala el artículo 184 de la Ley.



**Mazamitla**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx  
www.mazamitla.gob.mx

- IV. No respetar la luz roja de un semáforo, los señalamientos horizontales y verticales, así como las indicaciones de un Agente de Tránsito Municipal en ese sentido.
- V. Conducir un vehículo con exceso de velocidad en más de 10 (diez) kilómetros por hora del límite máximo permitido, o en las zonas restringidas exceder el límite permitido sin tolerancia alguna.
- VI. Manejar vehículo de motor, con personas, mascotas u objetos que obstaculicen la conducción.
- VII. Conducir vehículo de motor haciendo uso de aparatos de telefonía o dispositivos<sup>61</sup> electrónicos.
- VIII. Al que maneje en sentido contrario o al que injustificadamente invada el sentido contrario para rebasar, ya sea en arterias de doble circulación o múltiple circulación en zona urbana; así como, en raya continua en carreteras.
- IX. Circular en reversa más de 10 (diez) metros. X. Dar vuelta prohibida.
- XI. Estacionarse en rampas, o en lugares reservados para vehículos de personas con discapacidad.
- XII. A los vehículos que transporten carga sin contar con las medidas de seguridad, equipo de protección e higiene ya sea por exceso de dimensiones derrama de la carga o pongan en riesgo la integridad o patrimonio de terceros.
- XIII. No respetar las indicaciones de los Agentes de Tránsito Municipales.
- XIV. No respetar el derecho establecido para el paso de peatones en las vías de circulación o invada los accesos a zonas peatonales.
- XV. No hacer alto en vías férreas y zonas peatonales.
- XVI. Transportar personas en vehículos de carga liviana o pesada, sin la protección debida.
- XVII. Circular sobre la banqueta o estacionarse en la misma, de forma tal, o en horas en que se impida o se entorpezca la libre y segura circulación peatonal.
- XVIII. Proferir ofensas al Agente de Tránsito Municipal.
- XIX. Falta total de luces.
- XX. Circular por corredores exclusivos y confinados para el transporte público colectivo y masivo y contraflujo.
- XXI. Conducir un vehículo de motor en ciclovías, zonas peatonales, plazas y pistas para el uso de peatones.
- XXII. Al conductor que circule en el interior del municipio, en vehículo que emita visiblemente contaminantes a la atmósfera.
- XXIII. Preste servicio de transporte público en cualquiera de sus modalidades sin contar con la concesión correspondiente o porte en un vehículo de uso particular los colores asignados por la Secretaría para las unidades de transporte público.
- XXIV. Cometer cualquier infracción a la Ley o su Reglamento Estatal, si previamente el titular de la licencia de conducir, había sido suspendido temporal o definitivamente

MAZAMITLA

Gobierno Municipal

2021 - 2024

- para la conducción de vehículos de motor, por resolución administrativa o jurisdiccional que haya causado ejecutoria. Y,
- XXV. En el caso de los conductores de las unidades de transporte público en cualquiera de sus modalidades además de las enunciadas en este artículo, se consideran graves las siguientes:
- a. Tomar o dejar pasaje en otro carril que no sea el de su extrema derecha así como realizarlo en los lugares distintos a los autorizados.
  - b. Cargar y descargar fuera del horario autorizado.
  - c. No portar en forma visible el gafete de identificación como operador o conductor.
  - d. Circular con alguna de las puertas abiertas.
  - e. Rebasar por la derecha y cambiar carril sin precaución. 62
  - f. Por moverse del lugar de un accidente de colisión.
  - g. Circular en carriles centrales o de alta velocidad o por cualquier zona prohibida.
  - h. Al conductor de servicio de transporte público que realice servicio distinto al autorizado en vehículos destinados al servicio público.
  - i. Abastecer combustible con pasaje a bordo o con motor encendido.
  - j. Negarse injustificadamente a recibir o bajar carga o a subir o bajar pasaje en los lugares no autorizados.
  - k. Aplicar condiciones diferentes a las autorizadas en la prestación del servicio, previamente establecidas en el Reglamento.
  - l. Brinde servicio deficiente, maltrate o falte al respeto a cualquier ciudadano.
  - m. Niegue, impida u obstaculicen el uso de servicio público a las personas con discapacidad.
  - n. Conduzcan durante la prestación de servicio, utilizando equipos de sonido, radios, telefonía, equipos de comunicación diversa o luces que distraigan y provoquen molestias al conductor, usuarios o terceros salvo los autorizados expresamente en virtud de sus características.
  - o. Se niegue a entregar al usuario el boleto o comprobante de pago del servicio correspondiente. Y,
  - p. Para los efectos del artículo 191 fracción VII de la Ley se entenderá que se aplican condiciones diferentes a las autorizadas en la prestación del servicio cualquier incumplimiento o contravención a lo dispuesto por la Ley y el presente Reglamento y el reglamento específico en materia de transporte público.

**Artículo 163.** El Municipio organizará un registro de las infracciones para los fines a que diera lugar en los casos de reincidencia en coordinación con el Juez Municipal.

**Artículo 164.** Todas las sanciones que no hayan sido pagadas en el término de 30 (treinta días) naturales posteriores a la fecha de su notificación, serán remitidas a la autoridad fiscal competente para su ejecución.

## TÍTULO DÉCIMO TERCERO MEDIOS DE DEFENSA

### Capítulo primero Disposiciones generales

63

**Artículo 165.** El recurso de inconformidad deberá interponerse ante el Juez Municipal, se substanciará conforme a lo siguiente:

La inconformidad deberá presentarse por escrito, firmada por el afectado o por su representante debidamente acreditado. El escrito deberá indicar:

- I. El nombre y domicilio del inconforme afectado y, en su caso, de quien promueve en su nombre. Si fueren varios los recurrentes, deberán señalar un representante común.
- II. El interés jurídico con que comparece.
- III. La autoridad o autoridades que dictaron el acto impugnado.
- IV. La fecha en que, bajo protesta de decir verdad, manifieste el afectado que tuvo conocimiento de la resolución que impugna.
- V. La mención precisa del acto de autoridad que motive la interposición de la inconformidad.
- VI. Los conceptos de violación o, en su caso, las objeciones a la resolución o acto que se reclama.
- VII. Las pruebas que ofrezca. Y,
- VIII. El lugar y fecha de la presentación de la inconformidad.

**Artículo 166.** Al escrito de inconformidad se deberá acompañar:

- I. Identificación y los documentos que acrediten su personalidad, cuando actúe en nombre de otro o de personas jurídicas.
- II. El documento en que conste el acto impugnado.
- III. Constancia de notificación del acto impugnado, excepto cuando el promovente declare bajo protesta decir verdad que no la recibió. Y, IV. Las pruebas documentales que ofrezca.

**Artículo 167.** El Juez Municipal, en su caso, resolverá por escrito sobre tal recurso en un plazo que no exceda de 5 (cinco) días hábiles contados a partir de su interposición:

- I. La resolución, fundada y motivada, determinará si es procedente la cancelación, confirmación o reducción de la multa de que se trate.
- II. Cuando el infractor alegue su calidad específica de obrero, jornalero o asalariado, deberá de acreditarlo a efecto de que sea procedente la reducción de la multa impuesta. Y,
- III. En el recurso de inconformidad ante el Juez Municipal o Calificador, únicamente se admitirán pruebas documentales públicas o privadas, la presuncional e instrumental.

**Artículo 168.** En caso de ser procedente la imposición de la multa, se calificará conforme a las disposiciones aplicables y se notificará personalmente en el domicilio señalado por el infractor en el escrito mediante el que interponga el recurso de inconformidad.

Para la reducción de las multas de tránsito, el Director de Tránsito y Movilidad Municipal<sup>64</sup> por conducto del Juez Municipal deberá tomar en consideración que, si el infractor fuese un jornalero o trabajador sujeto a salario mínimo, la multa no deberá exceder del importe de su jornal o salario de un día.

Se considera reincidencia, para los efectos de este capítulo, la aplicación de una sanción de un mismo infractor y por la misma causa, en un periodo de 3 (tres) meses anteriores inmediatos a la nueva sanción.

**Artículo 169.** Para poder liberar el vehículo y los documentos deberá acudir a las instalaciones de la Coordinación de Seguridad Ciudadana donde se encuentra ubicadas las oficinas de la Dirección con los siguientes requisitos:

El propietario o apoderado legal del vehículo deberá acreditar la propiedad con:

- I. Copia de la factura o carta factura, endosada a nombre del interesado y propietario.
- II. Copia del último pago de refrendo vigente.
- III. Copia de la identificación con fotografía del propietario y apoderado legal. IV. Copia del comprobante de domicilio. Y, V. Recibo del pago de la infracción.

**Artículo 170.** El propietario o conductor, podrá liberar la placa o documento, en las instalaciones de la Coordinación de Seguridad Ciudadana donde se encuentra ubicadas las oficinas de la Dirección, toda vez que presente el recibo de pago correspondiente a la boleta de infracción y que podrá realizar en la Hacienda Municipal dentro de las instalaciones de la Presidencia Municipal o directamente en las oficinas de la Dirección.

## ARTÍCULOS TRANSITORIOS

**Artículo Primero.** El presente Reglamento fue aprobado en la Sesión Ordinaria de Junta de Ayuntamiento No. 14 del Gobierno Municipal de Mazamitla 2021-2024, celebrada el 30 de septiembre de 2022.

**Artículo Segundo.** El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en la Gaceta Municipal.

**Artículo Tercero.** Las leyes estatales, son de aplicación supletoria al presente Reglamento, en tanto no se expidan reglamentos de los recursos municipales de Mazamitla, Jalisco.

**Artículo Cuarto.** De conformidad con la disponibilidad presupuestal del Municipio y sujetándose a las disposiciones legales correspondientes, se le asignarán a la creada Dirección, los recursos materiales y humanos necesarios para su operación y desarrollo de funciones, mismas que ya han quedado precisadas en el presente cuerpo normativo. <sup>65</sup>

**Artículo Quinto.** Dentro de los 30 (treinta) días siguientes a la entrada en vigor del presente Reglamento se deberán reunir los integrantes del Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte para su debida conformación y la distribución de comisiones y actividades. Los posteriores consejos que se integren deberán renovarse cada 3 (tres) años al inicio de cada administración pública municipal en turno.

**Artículo sexto.** Dentro de los 60 (sesenta) días siguientes a la conformación del Consejo Consultivo Municipal de Movilidad y Transporte, el Gobierno Municipal deberá expedir el Reglamento interior del mismo.

**Artículo séptimo.** A partir de su entrada en vigor, la creada Dirección de Tránsito y Movilidad Municipal tendrán un máximo de 6 (seis) meses para otorgar su primera capacitación en materia de primeros auxilios, educación vial, tránsito y movilidad a los Agentes de Tránsito Municipal a su cargo.

**ARQ. JORGE ENRIQUE MAGAÑA VALENCIA**  
**PRESIDENTE MUNICIPAL**



**Mazamitla**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

[gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx](mailto:gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx)  
[www.mazamitla.gob.mx](http://www.mazamitla.gob.mx)



# MAZAMITLA

Gobierno Municipal

2021 - 2024

# REGLAMENTO INTERNO DEL MERCADO MUNICIPAL DE MAZAMITLA, JALISCO.

## TÍTULO PRIMERO

### REGLAMENTO INTERNO DEL MERCADO MUNICIPAL DE MAZAMITLA, JALISCO.

#### Capítulo único Disposiciones generales

**Artículo 1.** Las disposiciones contenidas en el presente Reglamento, son de orden público, de observancia obligatoria y general para los locatarios y usuarios del mercado municipal de Mazamitla, Jalisco.

**Artículo 2.** Las autoridades competentes para la vigilancia y aplicación del presente reglamento son:

- I. El Ayuntamiento.
- II. El Presidente Municipal.
- III. La Coordinadora de Hacienda Municipal.
- IV. La Dirección de Inspección y Vigilancia.
- V. La Mesa Directiva del Mercado Municipal.

**Artículo 3.** El presente Reglamento tiene por objeto establecer normas administrativas, las cuales se ejercerán en el Mercado Municipal de Mazamitla, Jalisco, bajo las actividades que realizan las personas físicas que se dediquen a actividades comerciales operados en locales fijos en el edificio del Mercado Municipal de Mazamitla, Jalisco.

**Artículo 4.** Para efectos de este Reglamento, quedan prohibidos los llamados "puestos semifijos".

**Artículo 5.** La prestación del servicio público de mercados corresponde en forma exclusiva al Ayuntamiento.

**Artículo 6.** La Coordinación de Hacienda Municipal, en ningún caso, reconocerá a la misma persona en más de una cédula de empadronamiento en el mismo mercado. Corresponderá a esta dependencia del Ayuntamiento el refrendo del empadronamiento, en el primer mes de cada año.

## Capítulo segundo De la administración

**Artículo 7.** La Hacienda Municipal con apoyo de la dirección de reglamentos es la dependencia encargada de interpretar, aplicar y vigilar la estricta observancia de este reglamento.

**Artículo 8.** La Dirección de Inspección y Vigilancia tiene las siguientes facultades:

- I. Asignar zonas de mercados en el municipio.
- II. Dirigir, organizar e inspeccionar el funcionamiento de los mercados públicos municipales.
- III. Modificar los horarios.
- IV. Determinar los giros que considere necesarios para otorgar un servicio adecuado a las necesidades colectivas.
- V. Designar al personal necesario para el funcionamiento de mercado municipal.
- VI. Designar a la Mesa Directiva mediante una votación con los locatarios del Mercado Municipal quedando en función la planilla que obtenga el 50% (cincuenta por ciento) + 1 (más uno) de la votación. Esta Mesa Directiva constará de Presidente, Secretario y Tesorero, su duración será de un año con derecho a reelegir a la Mesa Directiva que este en funciones. Y,
- VII. Las demás que le confiera este ordenamiento y otras disposiciones legales aplicables.

**Artículo 9.** Serán condicionantes de cada locatario las siguientes:

- I. Estar debidamente empadronado presentando su licencia municipal.
- II. Estar al corriente en sus pagos por impuestos, productos o derechos ante la Coordinación de Hacienda Municipal.
- III. Respetar su giro que está señalado en su licencia municipal, en caso de no hacerlo, la Dirección de Inspección y Vigilancia procederá administrativamente.
- IV. Es obligación de cada locatario mantener limpio sus espacios de trabajos y de las instalaciones que se ocupa.
- V. Los locatarios quedan obligados a mantener en perfecto estado el local del cual es titular.
- VI. El locatario deberá de brindar las facilidades a la Dirección de Inspección y Vigilancia para el mantenimiento del Mercado Municipal.

## Capítulo tercero De la limpieza

**Artículo 10.** Los locatarios quedan obligados a cuidar de la limpieza del mismo o de la instalación que ocupa, así como depositar los desperdicios en los recipientes señalados por la Unidad de Aseo Público del Ayuntamiento, para facilitar su recolección dentro del horario fijado.

**Artículo 11.** Los locatarios quedan obligados a mantenerlo en perfecto estado sanitario, limpieza de los pasillos, estacionamiento y demás superficies e instalaciones en común

estarán a cargo del Ayuntamiento. No obstante, esto no exime a los locatarios de la obligación de mantener las superficies comunes y los pasillos limpios de restos de los productos o mercancías comercializadas y de los envases o embalajes de las mismas.

**Artículo 12.** Queda estrictamente prohibido ocupar los pasillos con mercancías, empaques o cualquier otro producto, así como tirar cualquier tipo de animal muerto o vísceras de los mismos.

**Artículo 13.** Será obligación de los locatarios fumigar su negocio una vez al mes, así como la limpieza a fondo, del mismo.

## Capítulo cuarto Del estacionamiento

**Artículo 14.** Los días y horarios dentro del cual se prestará el servicio de estacionamiento público será fijado por la Dirección de Inspección y Vigilancia en consenso con la Mesa Directiva del Mercado Municipal, dicho estacionamiento será exclusivo para los clientes y se tendrán 2 (dos) cajones para carga y descarga, los cuales podrán ser utilizados en el horario del estacionamiento con un máximo de 30 (treinta) minutos por locatario.

**Artículo 15.** Dentro del estacionamiento del Mercado Municipal se deberá tomar todas las precauciones y medidas necesarias para evitar que se causen daño a los vehículos mientras se encuentran en el estacionamiento, tales como: extinguidores, botes areneros y palas, señalamientos de cajones, así como anuncios de velocidad máxima permitida en el interior de dicho estacionamiento. En ningún caso, el Ayuntamiento será responsable de los daños que pudieran sufrir los vehículos en el área de estacionamiento, ni tampoco será responsable de daños, robos que puedan sufrir algún vehículo y sobre los daños al inmueble el responsable de ocasionarlos los liquidará o en su defecto se procederá con la denuncia respectiva.

## Capítulo quinto Del calendario y horarios

**Artículo 16.** El Mercado estará abierto todos los días de la semana, con excepción de los días que se determine por el Ayuntamiento.

Planta baja con un horario de 06:00 (seis) horas a 18:00 (dieciocho) horas.

Planta alta de 06:00 (seis) horas a las 23:30 (veintitrés treinta) horas.

Cualquier excepción y modificación a esta regla deberá ser autorizada por el Ayuntamiento y por la Mesa Directiva.

## Capítulo sexto De los servicios

**Artículo 17.** Estará a cargo del Ayuntamiento la administración del alumbrado común, limpieza, agua, seguridad, la conservación ordinaria del edificio del Mercado Municipal y

redes diversas correspondientes a las zonas comunes, cuidando que estos servicios estén en perfecto estado de limpieza, conservación y mantenimiento.

**Artículo 18.** Corresponderá a los locatarios en lo individual, los servicios privados que demanden para su exclusivo fin.

## **Capítulo séptimo**

### **De los veladores e intendentes**

**Artículo 19.** Son obligaciones de los veladores:

- I. Mantener una constante y estrecha vigilancia en los mercados, durante el tiempo que permanezcan cerrados, pudiéndose retirar una vez que el Presidente de la Mesa Directiva haya comprobado que durante su horario de vigilancia no se suscitó ninguna irregularidad.
- II. Cuidar que el edificio del Mercado Municipal a su cargo no sea dañado, ni lesionados los intereses de los concesionarios y cuando se sorprenda a alguna persona cometiendo abuso o atropellos, ponerla de inmediato a disposición de la autoridad correspondiente, avisando en su oportunidad a la Mesa Directiva.
- III. Informar a los administradores de los acontecimientos de importancia que se susciten durante su horario de labores.

**Artículo 20.** Son obligaciones de los intendentes:

- I. En coordinación con los concesionarios de los locales, mantener los interiores y exteriores de los mercados continuamente aseados.
- II. Reportar a los administradores las fallas que observen o que les sean señaladas por los concesionarios.

## **Capítulo octavo**

### **De las prohibiciones**

**Artículo 21.** Está prohibido y será objeto de sanción el abandono de objetos en lugares no destinados para tal efecto.

**Artículo 22.** Está prohibido que los locatarios y usuarios ingresen a las instalaciones del mercado con perros, gatos y cualquier tipo de mascota.

**Artículo 23.** La colocación de publicidad deberá contar con previa autorización de la Dirección de Inspección y Vigilancia del Ayuntamiento, y se ajustará en todo momento a las dimensiones e instrucciones que se dicten, quedando estrictamente prohibido colocar propaganda política.

**Artículo 24.** Queda prohibida la publicidad por medio de aparatos de sonido, debiéndose cuidar que el volumen de los radios, modulares o cualquier otro aparato electrónico no sea molesto para los usuarios o público en general.

**Artículo 25.** El locatario tiene la obligación de denunciar cualquier ilícito, falta administrativa o anomalía que se presente dentro de las instalaciones del Mercado, primeramente a la Mesa Directiva y enseguida a la autoridad respectiva.

**Artículo 26.** Queda prohibido almacenar y/o comercializar productos explosivos, inflamables, tóxicos o juegos pirotécnicos y similares.

**Artículo 27.** Los locatarios del Mercado serán responsables de las infracciones que cometan ellos, sus familiares o asalariados a su servicio, siempre que se cometan en las actividades propias del Mercado.

**Artículo 28.** Es obligación de los locatarios introducir y transportar sus productos en recipientes adecuados que eviten derrames o residuos en pasillos y áreas de uso común. El incumplimiento, por parte de los locatarios, de las obligaciones que se contienen en este Reglamento y las disposiciones dictadas por las autoridades, dará lugar a las imposiciones de sanciones que podrán llegar a la suspensión de la actividad dentro del Mercado Municipal.

## Capítulo noveno Derechos

**Artículo 29.** Los derechos de los locatarios solo podrán cederse por motivo de fallecimiento, incapacidad o pérdida de sus derechos civiles, teniendo derecho de preferencia los familiares directos: cuando no haya controversia, el Presidente Municipal autorizará la cesión de derechos con el visto bueno de la Mesa Directiva. En caso de controversia entre los familiares, será el Ayuntamiento quien resuelva.

Queda prohibido el traspaso o cesión de derechos con fines de lucro.

## Capítulo décimo Faltas

**Artículo 30.** Se consideran como faltas las siguientes:

- I. El comportamiento, contrario de las normas de convivencia, a la moral y a las buenas costumbres.
- II. La negligencia respecto al aseo o limpieza de las personas o los locales.
- III. El arrojar residuos y basuras a cualquier tipo, así como al abandono de envases, mercancías y cualquier otra clase de enseres en las zonas comunes.
- IV. El incumplir las normas sobre entrada, circulación y estacionamiento de vehículos.
- V. El comercializar productos distintos a los autorizados.
- VI. Los altercados o discusiones que produzcan escándalo o con resultado de daños y lesiones.
- VII. Las ofensas de palabra o de obra a las autoridades municipales o cualquier autoridad, así como al público y demás locatarios.
- VIII. El causar negligentemente y dolosamente daños al edificio o instalaciones.
- IX. La morosidad en el pago de tarifas o cuotas vigentes o el incumplimiento de las obligaciones económicas con la autoridad o la Mesa Directiva, en un período inferior al mes.

- X. El incumplimiento de las condiciones especificadas en la licencia municipal para el ejercicio de la actividad.
- XI. El utilizar los locales o puestos como bodegas o viviendas.
- XII. Dividir, subdividir o modificar el diseño original de los puestos o locales.
- XIII. El suspender sus operaciones por más de treinta días sin previo permiso de la autoridad.
- XIV. El arrendar o subarrendar los locales o puestos.
- XV. El traspasar los derechos de la licencia o el permiso o cambiar de giro sin haber obtenido la autorización por escrito de la autoridad municipal, previo visto bueno de la Dirección de Inspección y Vigilancia, así como la Coordinación de Hacienda Municipal.
- XVI. El colocar fuera de sus establecimientos cualquier objeto o estructura que entorpezca el tránsito de persona y vehículos.
- XVII. El expender bebidas alcohólicas.
- XVIII. La venta de productos explosivos o inflamables y juegos pirotécnicos.
- XIX. El utilizar cilindros de gas en los puestos que no tengan autorización, para venta de comida preparada

## Capítulo onceavo De las sanciones

**Artículo 31.** Las sanciones serán:

- I. Amonestación y apercibimiento.
- II. Multa de 5 (cinco) a 500 (quinientas) Unidades de Medida y Actualización (UMAS) en el Estado de Jalisco.
- III. Prohibición de ejercer la actividad comercial en el local o puesto.
- IV. El decomiso de la mercancía que se localice en áreas comunes y la cual será depositada en la Dirección de Inspección y Vigilancia.
- V. Cancelación de los derechos de la concesión del local.

**Artículo 32.** La cuantía de las multas se fijará teniendo en cuenta las circunstancias del caso y los antecedentes del infractor, así como lo dispuesto en la Ley de Ingresos Municipal.

**Artículo 33.** Corresponderá la imposición de las sanciones al Ayuntamiento, a través de las direcciones correspondientes y se deberá hacer mediante una notificación que contendrá las vías de recurso que puede emplear el infractor y, además le señalará las dependencias ante las cuales puede dirigirse y el plazo que tiene para ello.

## Capítulo doceavo De los medios de impugnación

**Artículo 34.** Las resoluciones del Ayuntamiento podrán impugnarse por medio del recurso de reconsideración y las de la Dirección de Inspección y Vigilancia, a través del recurso de revisión.

## ARTÍCULOS TRANSITORIOS

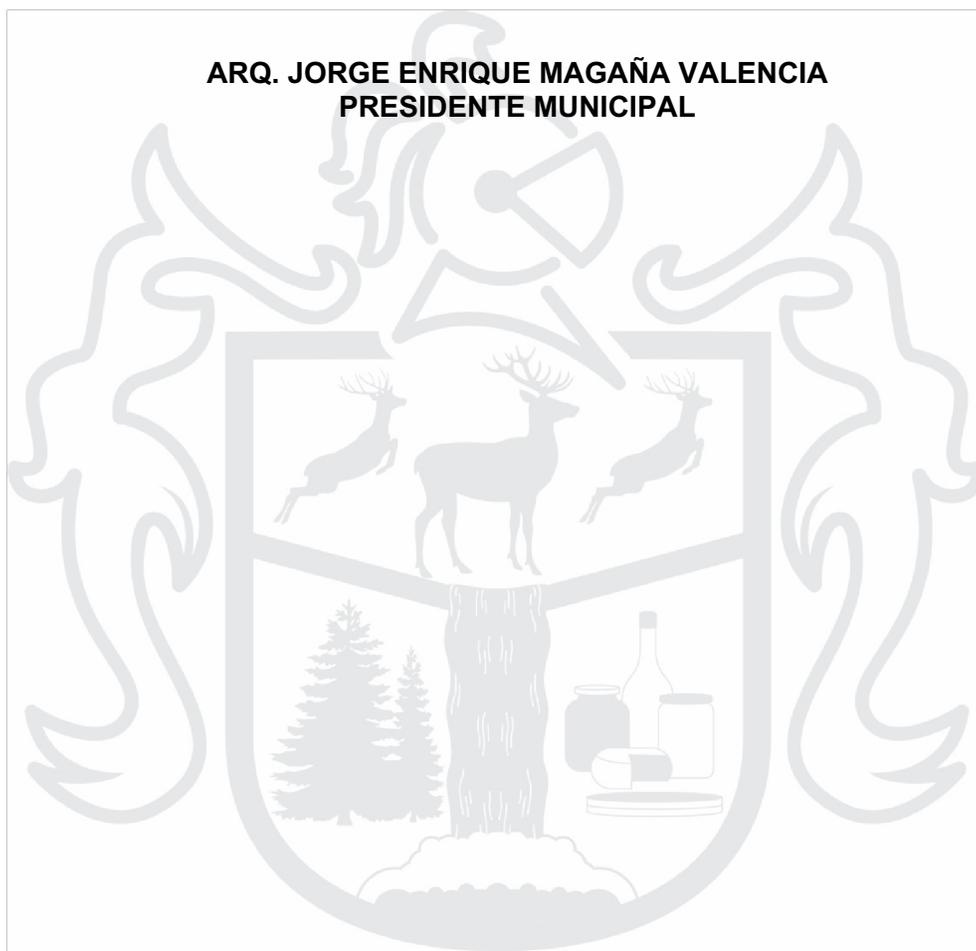
**Artículo primero.** El presente Reglamento fue aprobado en la Sesión Ordinaria de Junta de Ayuntamiento No. 16 del Gobierno Municipal de Mazamitla 2021-2024, celebrada el 30 de noviembre de 2022.

**Artículo segundo.** El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación en la Gaceta Municipal.

**Artículo tercero.** Quedan derogadas todas las disposiciones municipales que se opongan al presente Reglamento.

**Artículo cuarto.** El Ayuntamiento deberá validar a los integrantes de la Mesa Directiva del Mercado Municipal.

**ARQ. JORGE ENRIQUE MAGAÑA VALENCIA**  
**PRESIDENTE MUNICIPAL**



**MAZAMITLA**  
Gobierno Municipal  
2021 - 2024



**Mazamitla**  
PUEBLO MÁGICO

Portal 5 de Mayo No. 4  
Col. Centro C.P. 49500  
Mazamitla, Jalisco

(382) 53 801 49  
(382) 53 806 00

[gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx](mailto:gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx)  
[www.mazamitla.gob.mx](http://www.mazamitla.gob.mx)



# MAZAMITLA

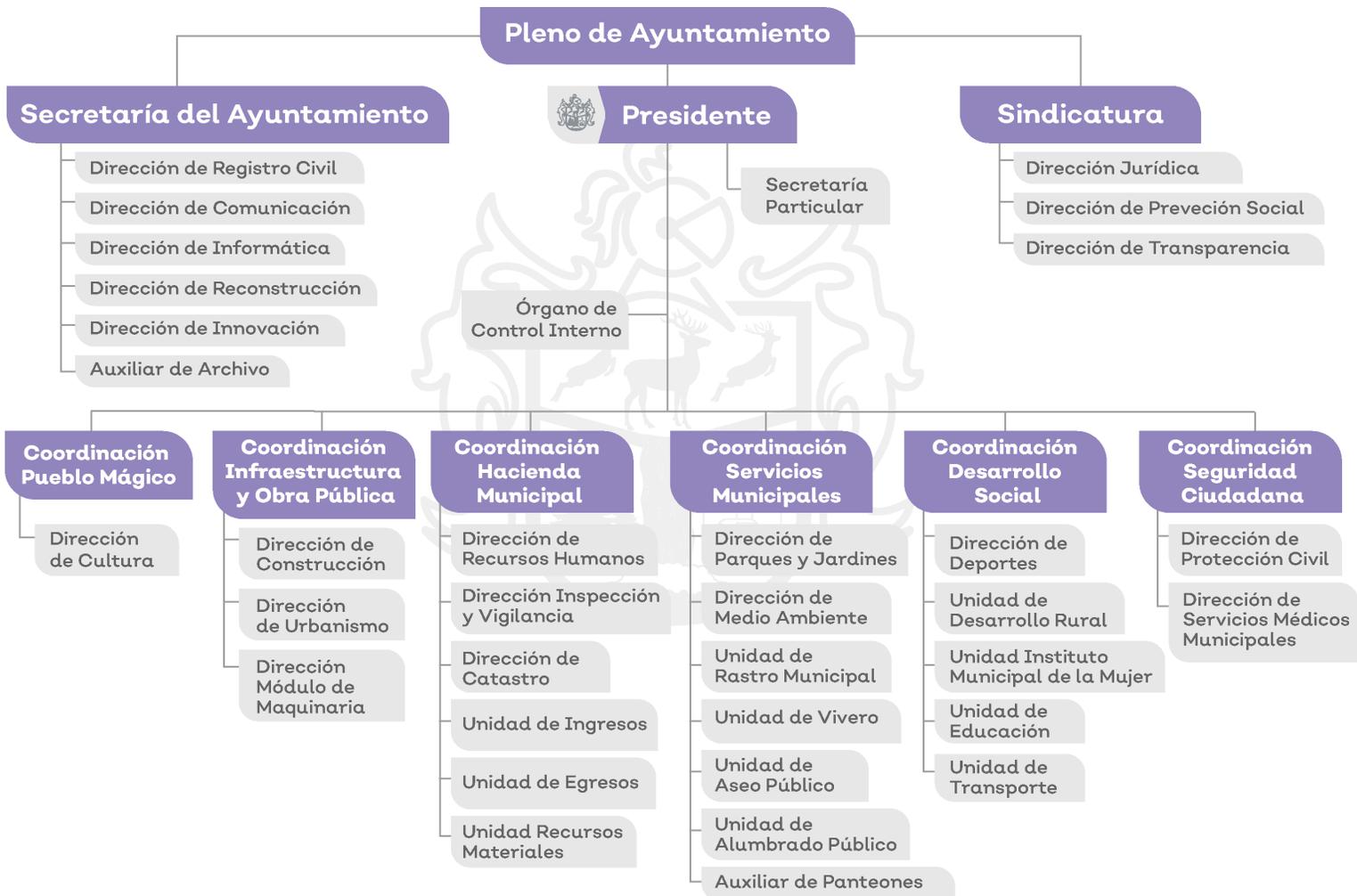
Gobierno Municipal

2021 - 2024

## ORGANIGRAMA MUNICIPAL



### MAZAMITLA Gobierno Municipal 2021 - 2024



**20**  
**22**



**2022, año de la atención integral a niñas, niños y adolescentes con cáncer en Jalisco.**



**MAZAMITLA**  
Gobierno Municipal  
2021 - 2024

20  
22

# Gaceta Municipal

Portal 5 de Mayo No.4

Teléfono:

**382 53 80149**

Página web:

**[www.mazamitla.gob.mx](http://www.mazamitla.gob.mx)**

Correo electrónico:

**[gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx](mailto:gobiernomunicipal@mazamitla.gob.mx)**



**MAZAMITLA**  
Gobierno Municipal  
2021 - 2024

